

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
Jänner 2022

Highlights im Jänner 2022

Im Jänner wurden 3.117 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 109.456 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an Neuzulassungen von 16,21%. Der CUPRA Born ist mit 266 Neuzulassungen im Jänner 2022 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Audi mit rund 14% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer Expertinnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



3.117
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



109.456
E-Fahrzeuge
Bestand



Vorarlberg
Mit 16,21%
höchster BEV-Anteil

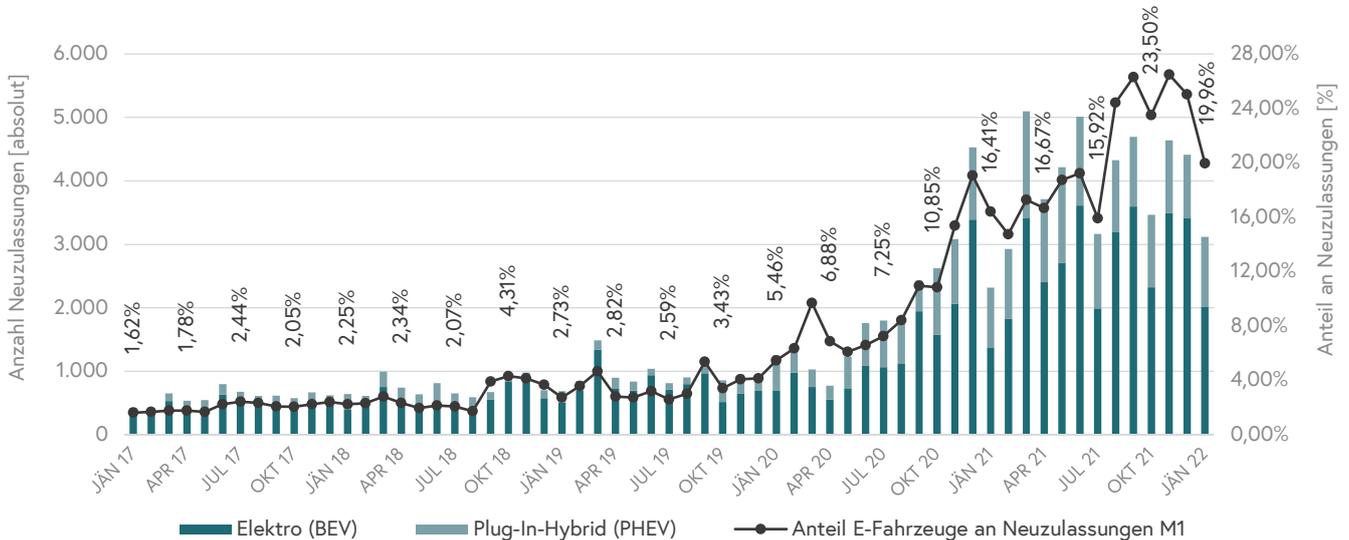


CUPRA Born
Meist zugelassenes
BEV-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2022

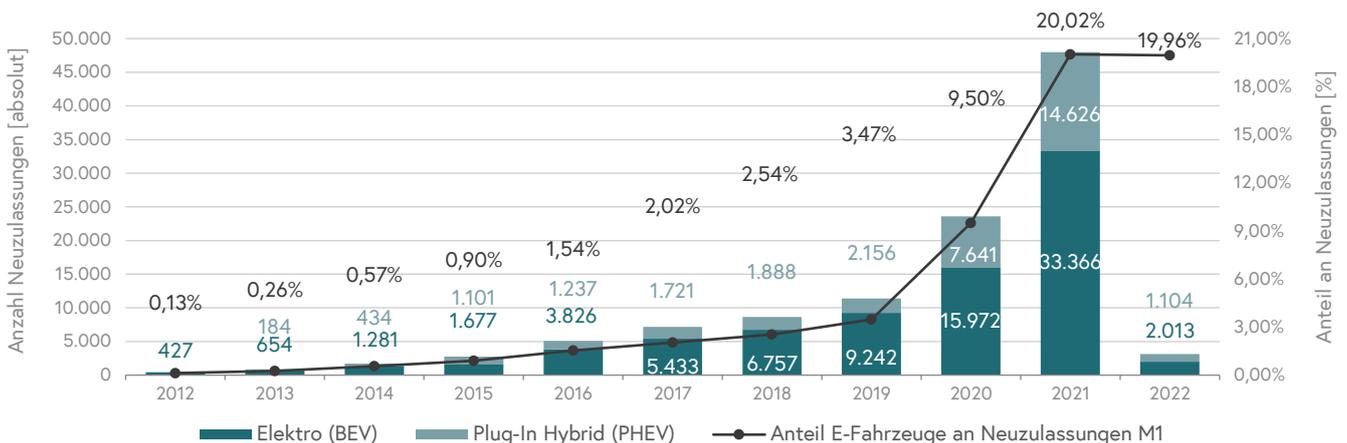
Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2017 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Jänner 2022 wurden 2.013 BEV (-41% zum Vormonat), 1.104 PHEV (+10% zum Vormonat) und null FCEV (vier Stück weniger im Vergleich zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Jänner 2022 19,96%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.01.2022; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



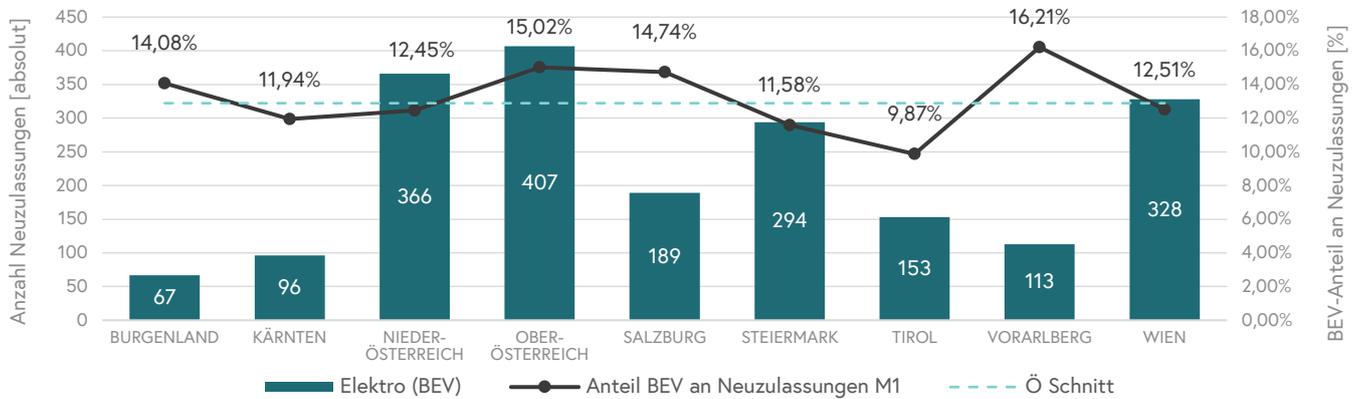
Im Jänner 2022 wurden 2.013 BEV, 1.104 PHEV und null FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Jänner 2021 sind die BEV-Neuzulassungen um 46% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 17% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen blieben unverändert. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Jänner 2022 19,96%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2022; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2022

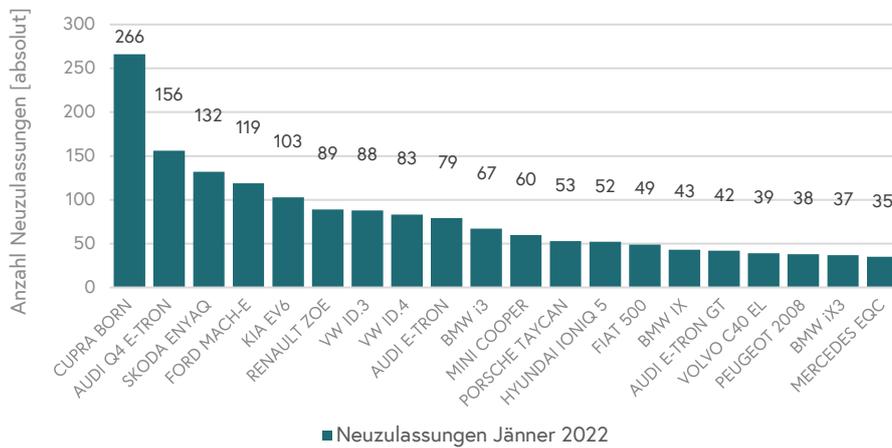
Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Jänner 2022)



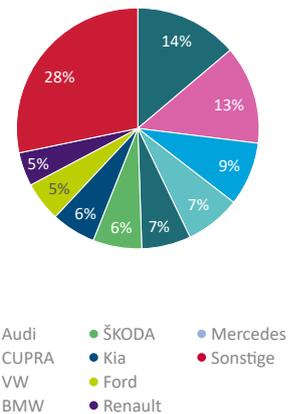
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 16,21% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Oberösterreich (15,02%) und Salzburg (14,74%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 12,89%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Oberösterreich mit 407 BEV vorne, gefolgt von Niederösterreich (366) und Wien (328).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.01.2022; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (Jänner 2022)



BEV-Marktanteil 2022 (M1)



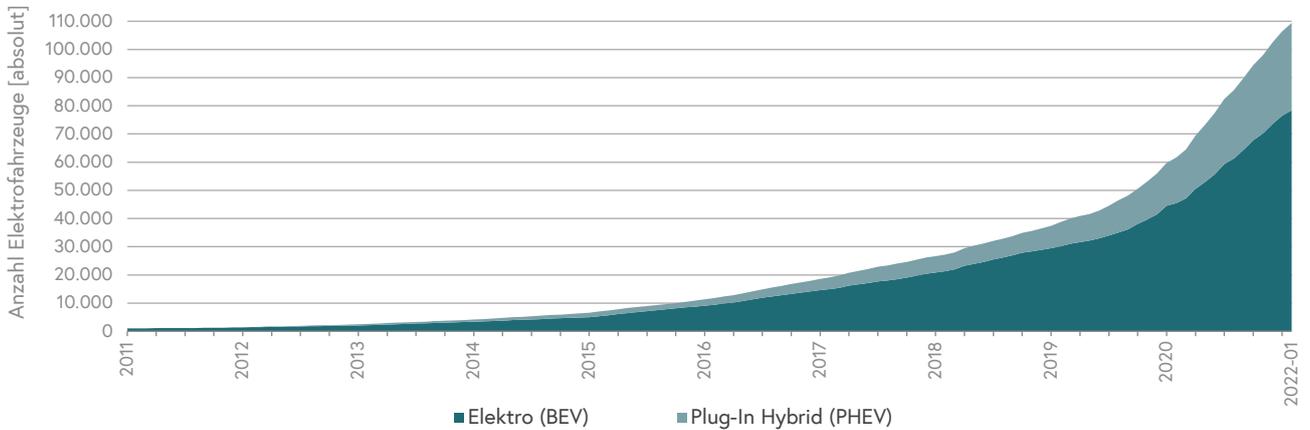
Das im Jänner 2022 am häufigsten neu zugelassene Modell ist der CUPRA Born mit 266 Stück, gefolgt vom Audi Q4 e-tron mit 156 Stück und dem ŠKODA ENYAQ mit 132 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen vom Jänner 2022 nimmt Audi mit rund 14% den ersten Platz ein, gefolgt von CUPRA mit rund 13% und anschließend VW mit rund 9%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.01.2022; aus darstellungstechnischen Gründen sind in der linken Abbildung nur die Top 20 enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2022

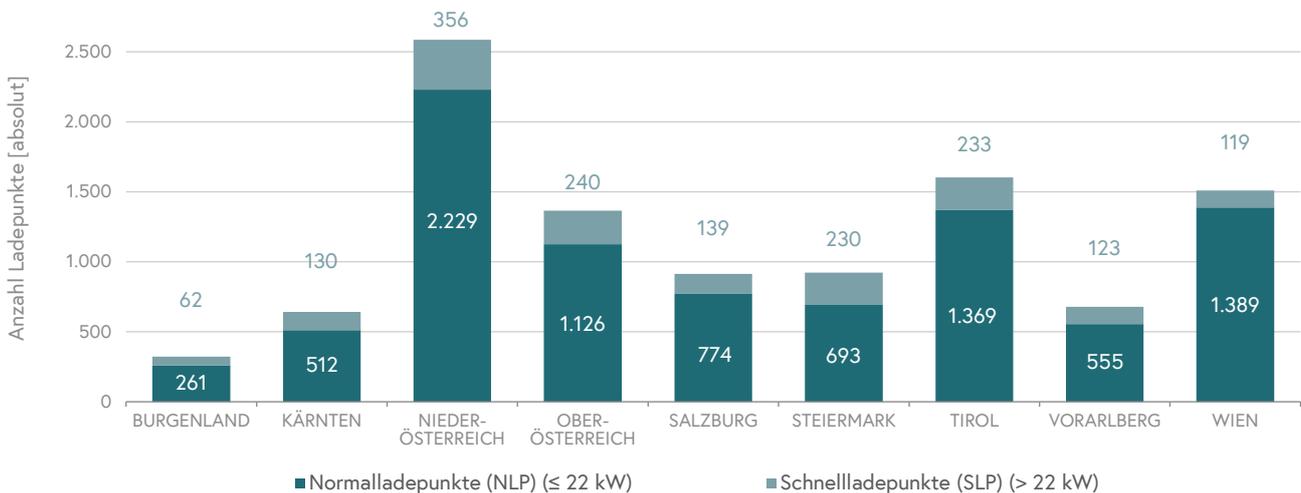
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2011 und 2013 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 2.000 im Jahr 2013), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Jänner 2022. Mit Ende Jänner 2022 waren somit 109.456 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 2,13%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2022; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar. In Summe gab es nach dem vierten Quartal 2021 8.908 Normalladepunkte und 1.632 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen in Österreich auf einen NLP rund zwölf E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 65. Insgesamt sind es 10.540 Ladepunkte in Österreich, wo auf einen Ladepunkt rund zehn E-PKW kommen.

Quelle: ladestellen.at (E-Control); Datenstand: 22.01.2022; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2022

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Jän
Personenkraftwagen Kl. M1	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.130.448
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.194.872
Diesel	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.710.732
Elektro (BEV)	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	78.434
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.425
Plug-In Hybrid (PHEV)	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.863	30.967
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	3	6	13	19	24	41	45	55	55
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	106.457	109.456
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	38,9%	59,0%	76,8%	77,3%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,07%	2,13%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	22.235	22.514
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	16.330	16.430
Omnibusse Klasse M2 und M3	139	131	138	149	143	154	161	172	183	360
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.671	5.672
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	11	12	13	51	52

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.01.2022; Die Bestandszahlen 2022 (Jän) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 Jän
Personenkraftwagen Kl. M1	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	15.619
Benzin inkl. Flex-Fuel	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	6.134
Diesel	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	3.712
Elektro (BEV)	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	2.013
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	628	788	703	484	435	641	578	407	85	4
Plug-In Hybrid (PHEV)	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	1.104
Wasserstoff (FCEV)	0	3	9	5	0	7	19	14	14	0
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	3.117
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	19,96%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	279
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	100
Omnibusse Klasse M2 und M3	15	1	12	22	6	17	22	14	11	177
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	191	203	267	449	237	446	500	739	2.341	1
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	10	2	0	38	1

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.01.2022; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän); Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2022

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

bmk.gv.at/e-faktencheck

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Coverphoto ©AustriaTech / Wieser

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, Jänner 2022

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

austriatech