

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten  
Jänner 2021



## Highlights im Jänner 2021

Im Jänner wurden 2.319 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 62.180 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an Neuzulassungen von 12,98%. Der VW ID.3 ist mit 199 Neuzulassungen im Jänner 2021 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt VW mit rund 18% Marktanteil. Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer Expertinnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



**2.319**  
E-Fahrzeuge  
Neuzulassungen



**62.180**  
E-Fahrzeuge  
Bestand



**Vorarlberg**  
Mit 12,98%  
höchster BEV-Anteil

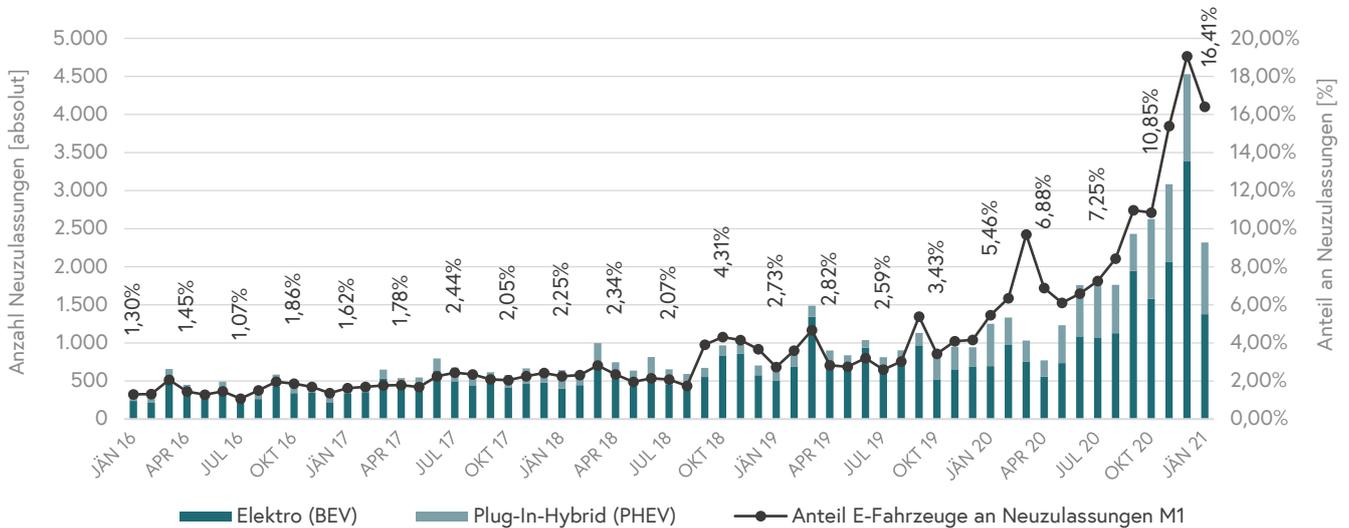


**VW ID.3**  
Meist zugelassenes  
BEV-Modell

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2021

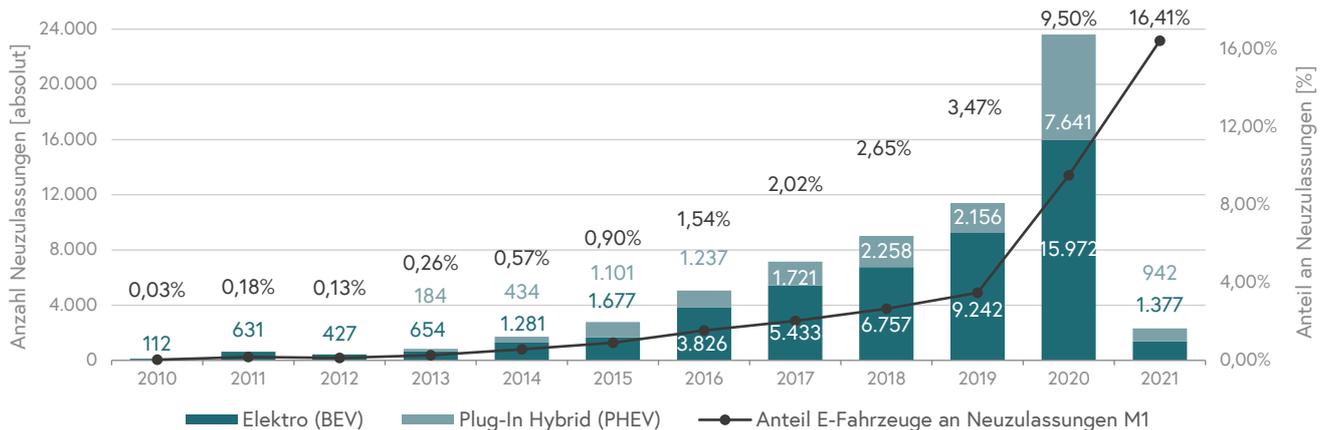
## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Jänner 2021 wurden 1.377 BEV (-59% zum Vormonat), 942 PHEV (-17% zum Vormonat) und kein FCEV (-100% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Jänner 2021 16,41%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.01.2021; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



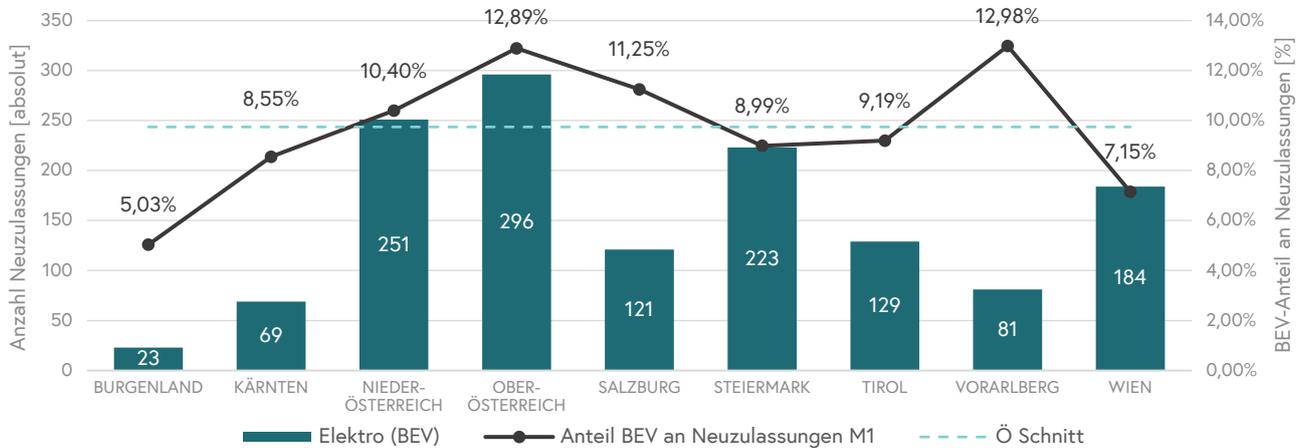
Im Jänner 2021 wurden 1.377 BEV, 942 PHEV und null FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Jänner 2020 sind die BEV-Neuzulassungen um 98% gestiegen, die PHEV-Neuzulassungen um 69% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen sind um ein Stück gesunken. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Jänner 2021 16,41%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2021; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2021

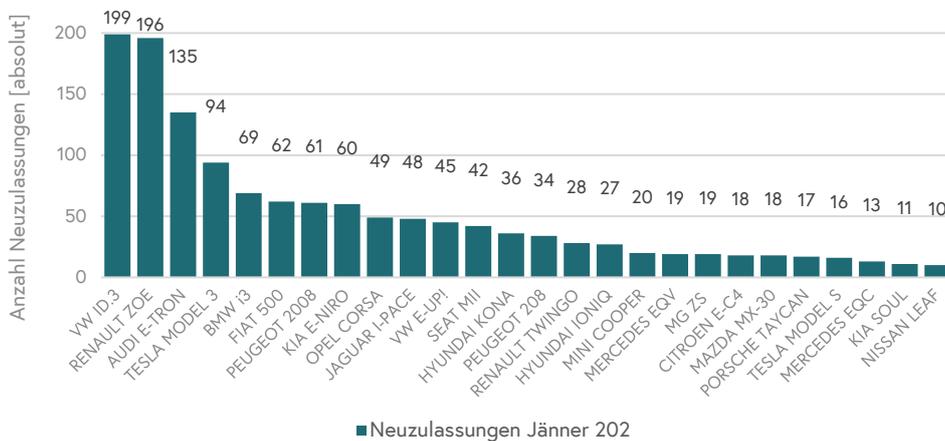
## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Jänner 2021)



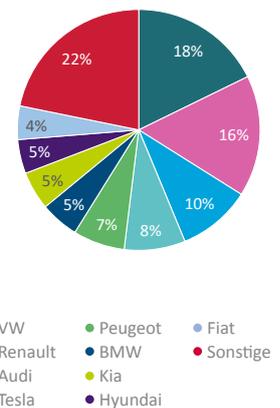
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 12,98% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Oberösterreich (12,89%) und Salzburg (11,25%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 9,74%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Oberösterreich mit 296 BEV vorne, gefolgt von Niederösterreich (251) und Steiermark (223).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.01.2021; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (Jänner 2021)



## BEV-Marktanteil 2021 (M1)



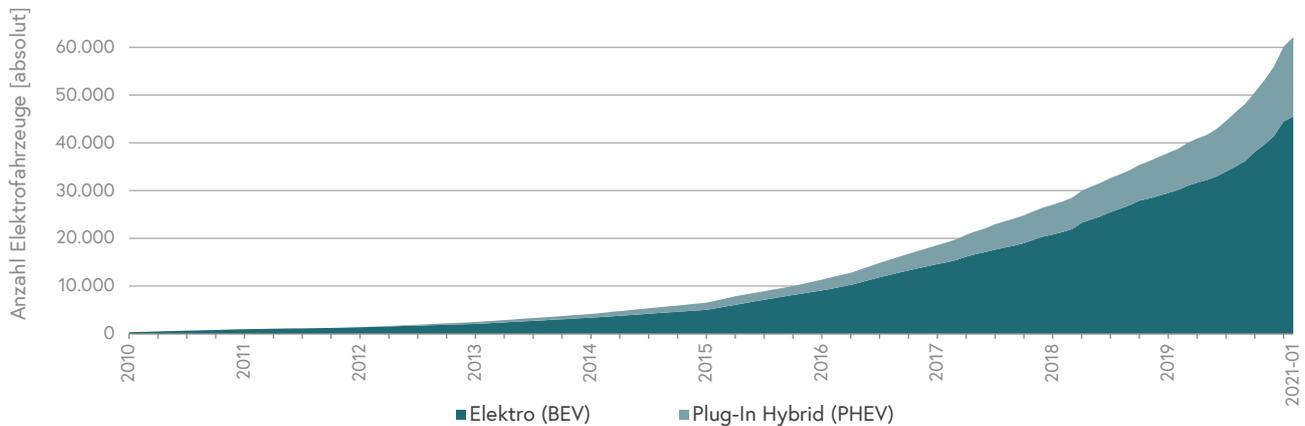
Das im Jänner 2021 am häufigsten neu zugelassene Modell ist der VW ID.3 mit 199 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 196 Stück und dem Audi E-Tron mit 135 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen vom Jänner 2021 nimmt VW mit rund 18% den ersten Platz ein, gefolgt von Renault mit rund 16% und anschließend Audi mit rund 10%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.01.2021; aus darstellungstechnischen Gründen sind in der linken Abbildung nur die Top 25 enthalten; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2021

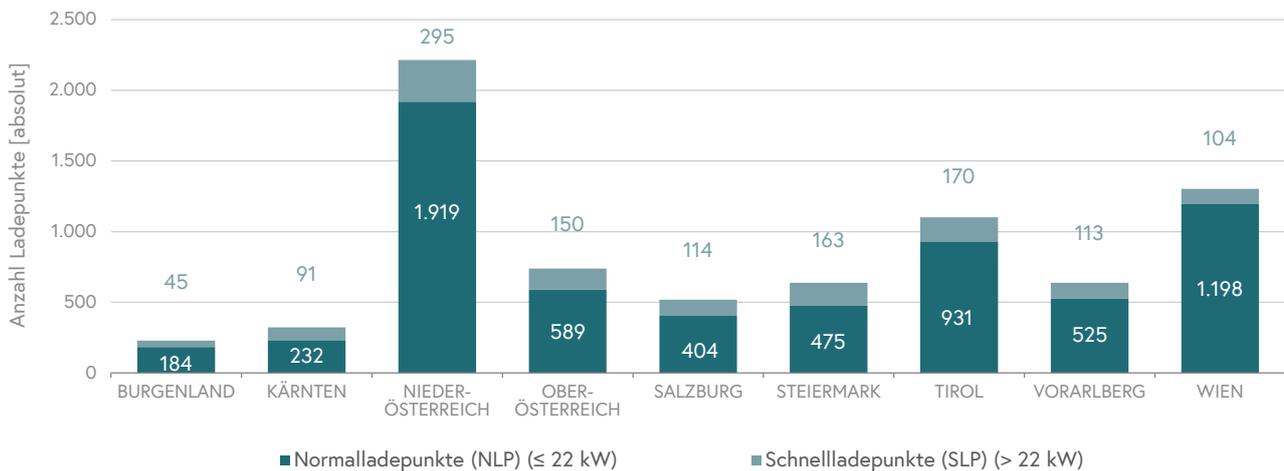
## Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Jänner 2021. Mit Ende Jänner 2021 waren somit 62.180 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 1,22%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2021; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

## Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar. In Summe gab es in der ersten Hälfte des ersten Quartals 2021 6.457 Normalladepunkte und 1.245 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen in Österreich auf einen NLP rund 10 E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 50. Insgesamt sind es 7.702 Ladepunkte in Österreich, wo auf einen Ladepunkt rund 8 E-PKW kommen.

Quelle: ladestellen.at (E-Control); Datenstand: 19.02.2021; Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2021

**Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Jän
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.398	5.089.239
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.489	2.194.657
Diesel	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.761.991	2.757.130
Elektro (BEV)	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.498	45.510
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.728	5.709
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.683	16.625
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	41	45	45
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	60.226	62.180
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	38,9%	58,7%	60,4%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,18%	1,22%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.868	16.871
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	13.338	13.341
Omnibusse Klasse M2 und M3	126	139	131	138	149	143	154	161	175	175
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.343	3.343
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	11	12	12	12

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.01.2021; Die Bestandszahlen 2021 (Jän) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

**Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle**

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 Jän
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.389	248.740	14.133
Benzin inkl. Flex-Fuel	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	6.081
Diesel	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	3.635
Elektro (BEV)	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	1.377
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	460	628	788	703	484	435	641	578	407	3
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.097	7.641	942
Wasserstoff (FCEV)	0	0	3	9	5	0	7	19	14	0
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.358	23.627	2.319
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,45%	9,50%	16,41%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.557	3
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3
Omnibusse Klasse M2 und M3	14	15	1	12	22	6	17	22	14	0
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	292	191	203	267	449	237	446	500	738	0
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	10	2	0	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.01.2021; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän); Darstellung: AustriaTech

# Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Jänner 2021

## Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

## Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

[bmk.gv.at/e-faktencheck](https://bmk.gv.at/e-faktencheck)

**Medieninhaber und Herausgeber:**

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,  
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Coverphoto ©Shutterstock / GLF Media

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, Jänner 2021

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: [e-mobility@austriatech.at](mailto:e-mobility@austriatech.at)

 Bundesministerium  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**austriatech**