

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
Oktober 2019



Highlights im Oktober 2019

Im Oktober wurden 862 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 35.626 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt die Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 3,34%. Der BMW i3 ist mit 90 Neuzulassungen im Oktober 2019 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 32% Marktanteil.

Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



862
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



35.626
E-Fahrzeuge
Bestand



Vorarlberg
Mit 3,34%
höchster BEV-Anteil

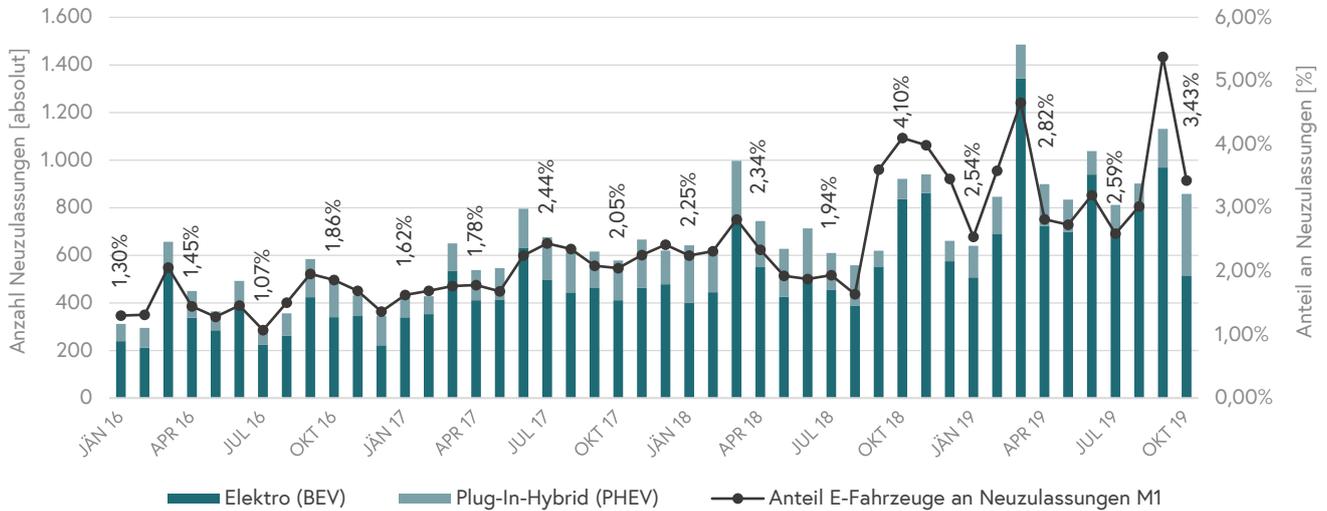


BMW i3
Meist zugelassenes
BEV-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2019

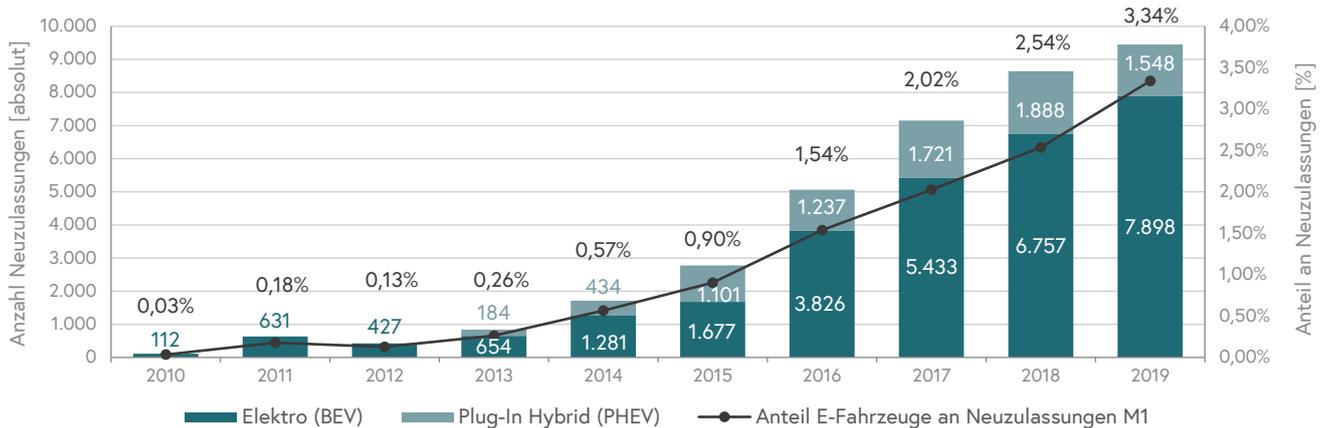
Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im Oktober 2019 wurden 515 BEV (-47% zum Vormonat), 343 PHEV (+112% zum Vormonat) und vier FCEV (+300% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im Oktober 2019 3,43%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.10.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



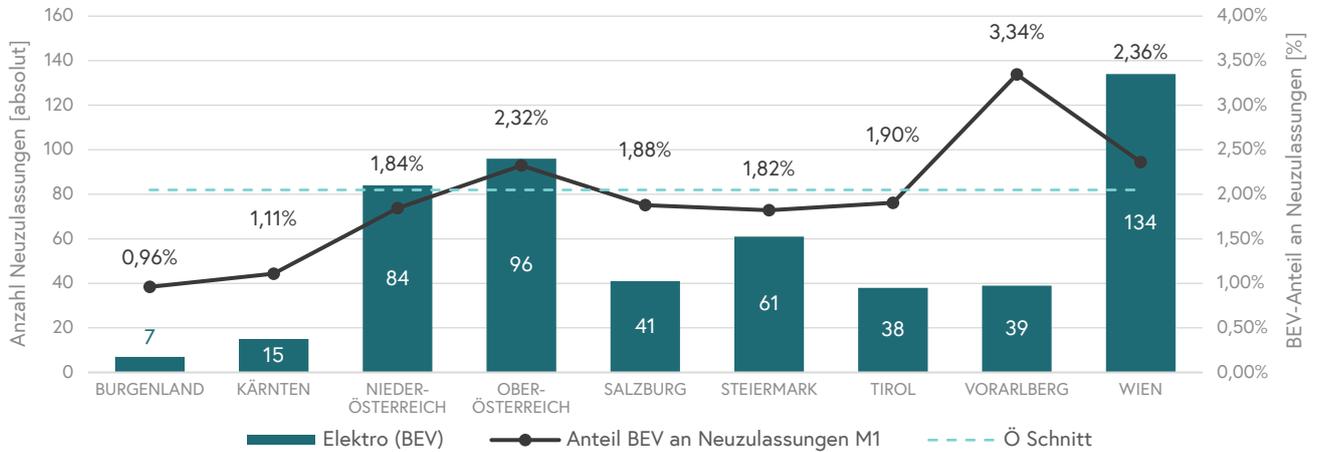
Im Zeitraum Jänner bis Oktober 2019 wurden 7.898 BEV, 1.548 PHEV und 18 FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu Oktober 2018 sind die BEV-Neuzulassungen um 38% gesunken, die PHEV-Neuzulassungen um 304% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen um 100% gestiegen. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis Oktober 2019 3,34%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.10.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2019

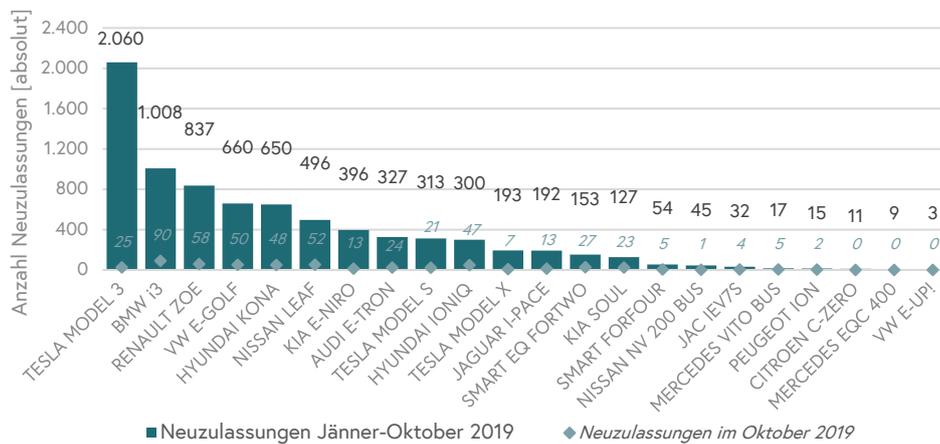
Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (Oktober 2019)



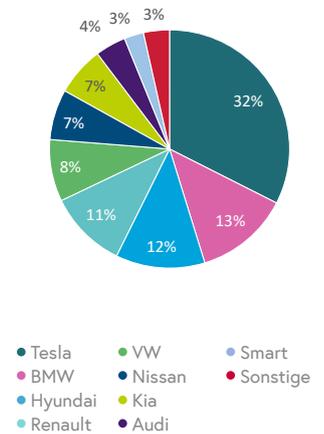
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Vorarlberg mit 3,34% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von Wien (2,36%) und Oberösterreich (2,32%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 2,05%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Wien mit 134 E-PKW vorne, gefolgt von Oberösterreich (96) und Niederösterreich (84).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.10.2019; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (kumuliert bis Okt. 2019)



BEV-Marktanteil 2019 (M1)



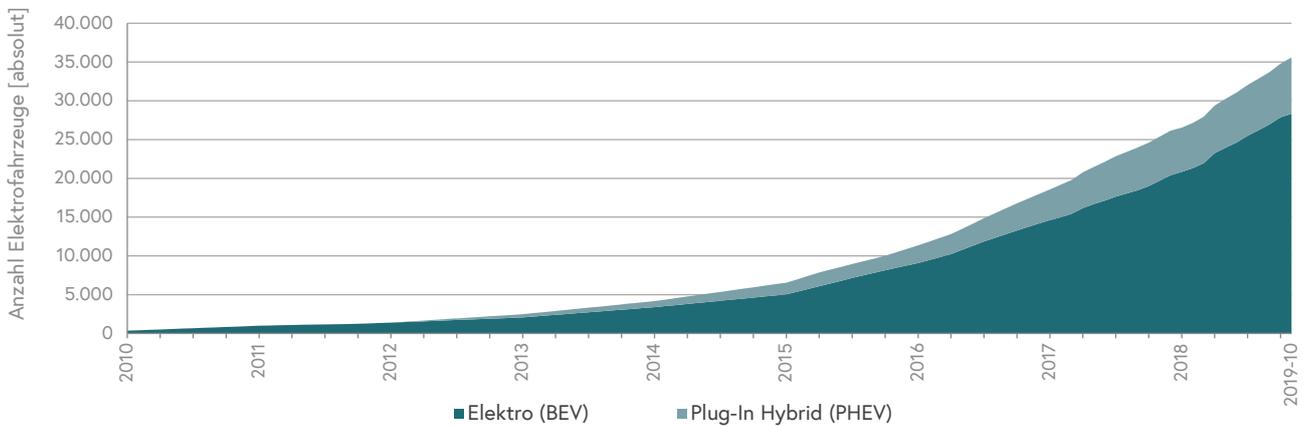
Das im Zeitraum Jänner bis Oktober 2019 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model 3 mit 2.060 Stück, gefolgt vom BMW i3 mit 1.008 Stück und dem Renault Zoe mit 837 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im Oktober ist der BMW i3 mit 90 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 58 Stück und dem Nissan Leaf mit 52 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis Oktober 2019 nimmt Tesla mit rund 32% den ersten Platz ein, gefolgt von BMW mit rund 13% und anschließend Hyundai mit rund 12%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.10.2019; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2019

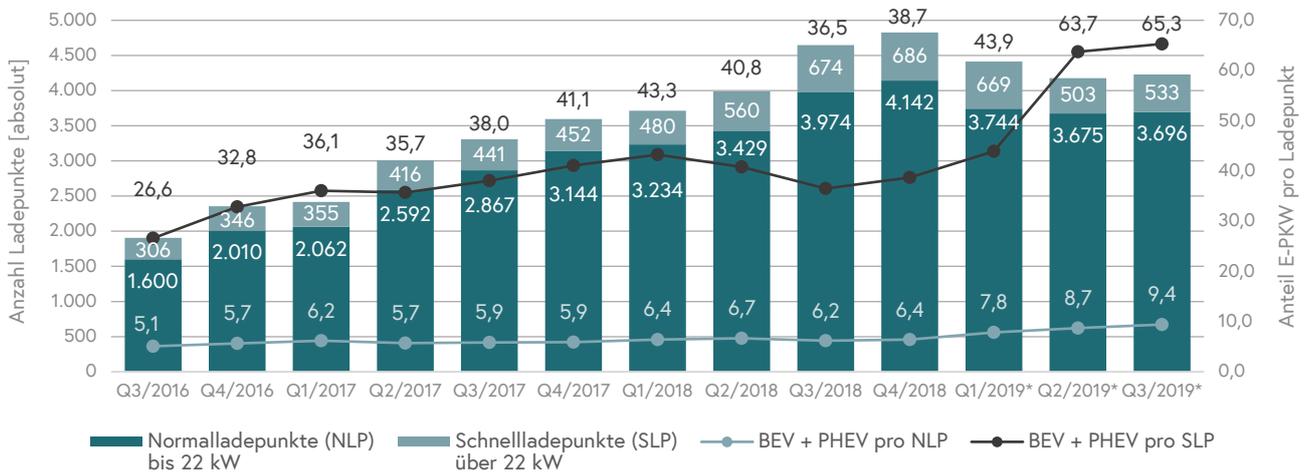
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im Oktober 2019. Mit Ende Oktober 2019 waren somit 35.626 Elektrofahrzeuge auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,71%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.10.2019; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des dritten Quartals 2019 3.696 Normalladepunkte und 533 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen auf einen NLP rund neun E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 65.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

*Aufgrund von Datenbankbereinigungen kam es ab Q1/2019 zu einer Abnahme der Ladepunkteanzahl. Diese Reduktion gab es lediglich in der zugrunde liegenden Datenbank, effektiv haben sich die Ladepunkte nicht verringert.

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2019

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Okt
Personenkraftwagen Kl. M1	4.441.027	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.035.859
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.988.079	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.178.777
Diesel	2.445.506	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.774.201
Elektro (BEV)	353	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	28.327
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	0	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.681
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	7.258
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	41
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	353	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	35.626
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	58,3%	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	40,2%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,01%	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,71%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	3.217	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.685
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	3.034	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.937
Omnibusse Klasse M2 und M3	113	116	126	139	131	138	149	143	154	168
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	69	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.567
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	1	11	13

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.10.2019; Die Bestandszahlen 2019 (Oktober) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 Okt
Personenkraftwagen Kl. M1	328.563	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	283.436
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.740	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	153.963
Diesel	167.130	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	108.149
Elektro (BEV)	112	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	7.898
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	333	444	460	628	788	703	484	435	641	457
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	1.548
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	0	3	9	5	0	7	18
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	112	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	9.464
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,03%	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,34%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	1.225	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	2.765
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	1.206	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.323
Omnibusse Klasse M2 und M3	8	5	14	15	1	12	22	6	17	14
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	11	51	292	191	203	267	449	237	446	426
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.10.2019; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän - Okt);

Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, Oktober 2019

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

www.bmvit.gv.at/verkehr/elektromobilitaet/zahlen/index.html

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie
Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt von AustriaTech, Oktober 2019

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Verkehr, Innovation
und Technologie

austriatech