

# Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | Jänner 2023



**2.745**  
E-PKW (BEV) M1  
Neuzulassungen



**143**  
E-LNF (BEV) N1  
Neuzulassungen



**2**  
E-SNF (BEV) N2, N3,  
M2, M3 Neuzulassungen



**112.675**  
E-PKW (BEV) M1  
Bestand

## Ziel 2030: 100% E-Neuzulassungen

**15%** E-PKW-Anteil (BEV) an M1-Neuzulassungen  
im Jänner 2022



## ➤ Trend Jänner

Im Jänner wurden 2.745 E-PKW und 143 E-LNF in Österreich neu zugelassen. Der Bestand an batterieelektrischen PKW (BEV) ist somit auf 112.675 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Vorarlberg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 21,53%.

## ➤ Stimmungsbilder und Einschätzungen im Jänner 2023

Die Elektromobilität hat im Jahr 2022 auch außerhalb Österreichs weiter an Fahrt aufgenommen. Österreichs Leitstelle für Elektromobilität verfolgt die Zahlen und Daten laufend und erstellt monatlich eine Einschätzung zu zentralen Entwicklungen.

### Wird sich die E-Mobilität durchsetzen? Sie tut es bereits!

Zuletzt hat die OLÉ die Meilensteine der Elektromobilität in Österreich 2022 festgehalten: Mehr als 100.000 BEV-PKW im Bestand, ein 15%-BEV-Anteil an den PKW-Neuzulassungen im Jahresschnitt und über 15.000 öffentlich zugängliche Ladepunkte.

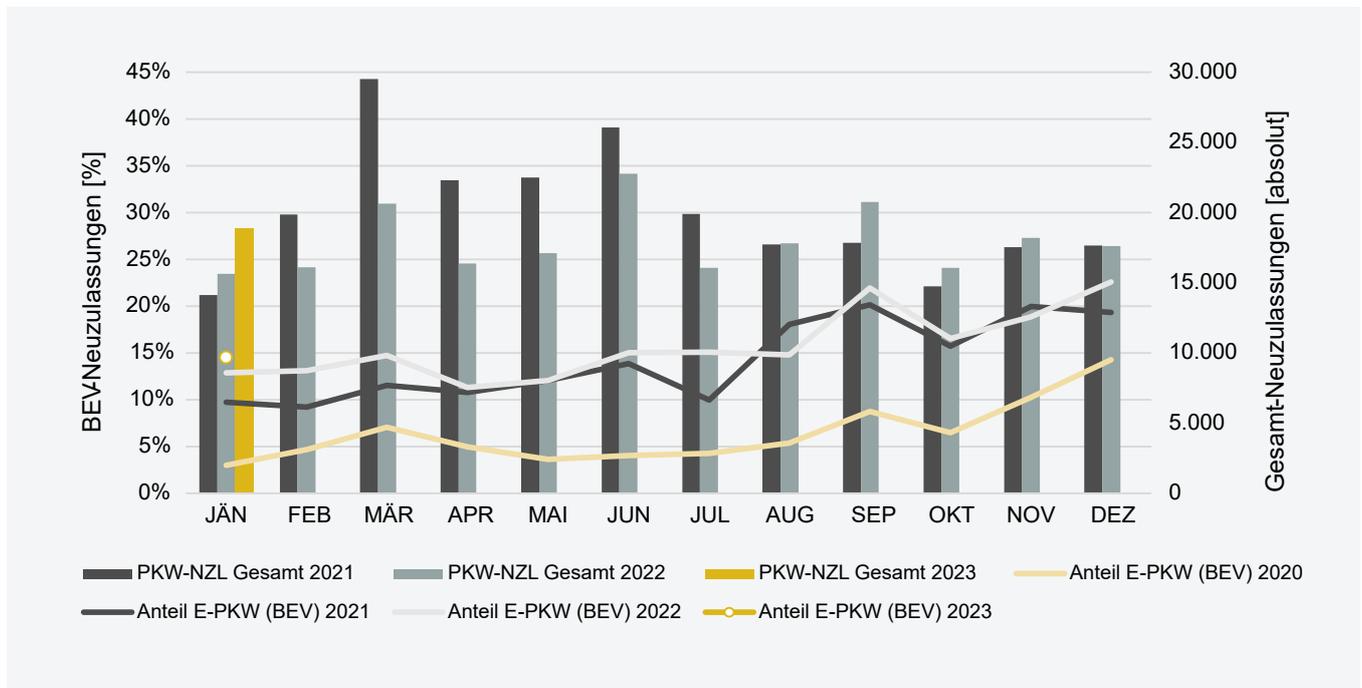
Ein Blick über die Landesgrenzen zeigt: Elektromobilität ist

kein Trend mehr, sondern eine Technologie, die zunehmend den europäischen und globalen Markt durchdringt. Nicht nur, weil sich die EU auf das Neuzulassungsverbot für Verbrenner-PKW ab 2035 geeinigt hat. Sondern auch, weil die Elektromobilität große Potenziale hinsichtlich der Dekarbonisierung im Verkehrssektor und für den Wirtschaftsstandort bietet. Allmählich streichen zahlreiche OEM zukünftig Verbrenner-PKW aus ihren Portfolios. So setzen ab 2030 unter anderem Volvo weltweit bzw. Ford, Renault und Stellantis für Europa auf rein batterieelektrische PKW.

In beinahe allen europäischen Ländern ist der E-PKW-Absatz 2022 gestiegen, insgesamt um rund 29 %. Unter anderem verzeichneten Schweden, die Niederlande und Deutschland ein starkes Wachstum bei den Neuzulassungen der batterieelektrischen PKW. Spitzenreiter ist Norwegen, wo knapp 80 % der neuzugelassenen PKW BEV sind.

Quellen: Statistik Austria, E-Control; Volvo Cars, Ford, Electrive.net [14.01.2022], Stellantis; Elektroauto-News.net, Electrive.net [03.01.2023]

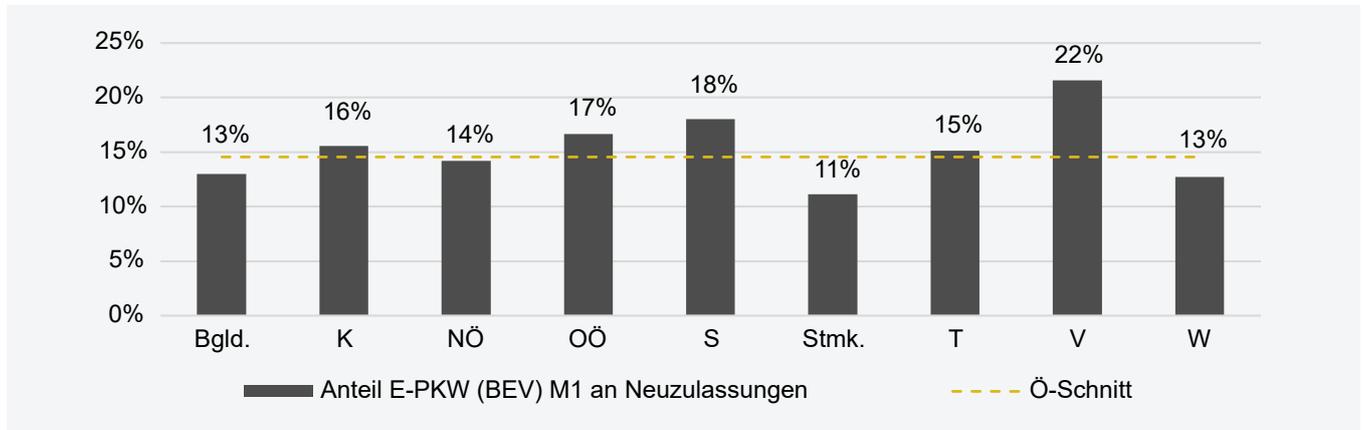
## Neuzulassungen pro Monat: E-PKW (BEV) M1, 2020-2023



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.01.2023; Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen im Jänner 2023

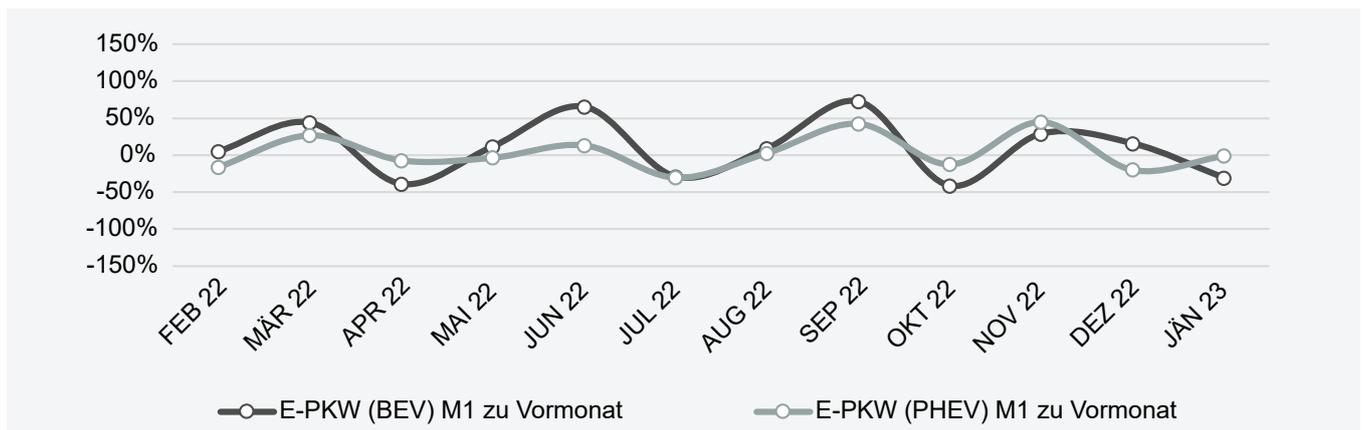
➔ Top 3 bei E-PKW (BEV) M1: V 22% S 18% OÖ 17%



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

## Trend bei Neuzulassungen im Monatsvergleich

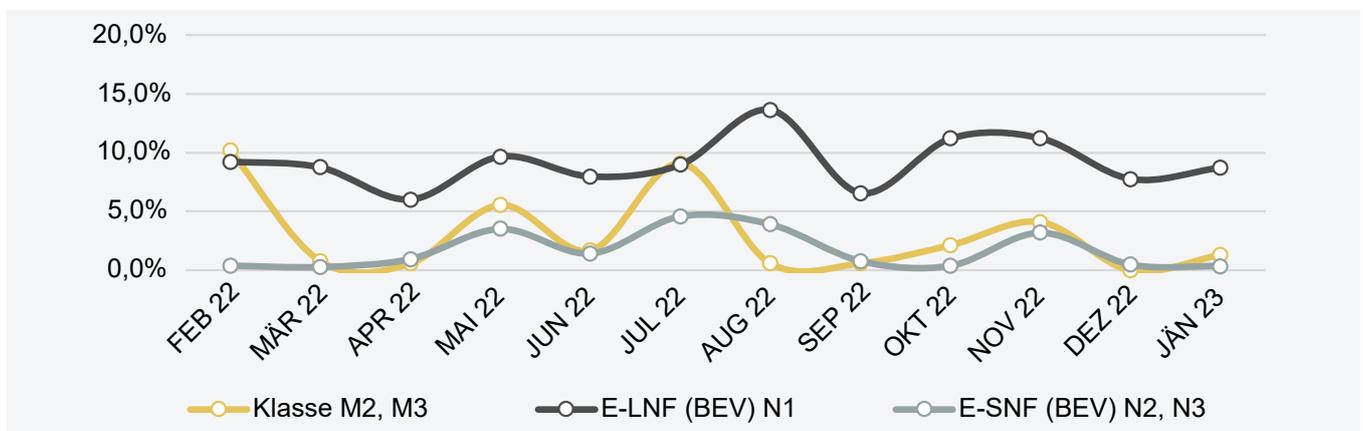
➔ BEV: -31% zum Vormonat / PHEV: -1% zum Vormonat



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen nach Nutzfahrzeugklassen

➔ E-LNF (BEV) N1: 143 / E-SNF (BEV) N2, N3: 1



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats, Darstellung: AustriaTech

## Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Jän
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	18.850
Benzin inkl. Flex-Fuel	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	107.771	91.478	78.567	7.220
Diesel	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	90.909	58.263	48.115	3.923
Elektro (BEV)	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	2.745
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	788	703	484	435	641	578	407	85	59	0
Plug-In Hybrid (PHEV)	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.156	7.641	14.626	13.268	1.218
Wasserstoff (FCEV)	3	9	5	0	7	19	14	14	14	1
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.417	23.627	48.006	47.447	3.964
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,47%	9,50%	20,02%	22,06%	21,03%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	876	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	6.485	223
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	672	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	78
Omnibusse Klasse M2, M3	1	12	22	6	17	22	14	11	26	1
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	203	267	449	237	446	500	739	2.341	2.067	143
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	10	2	0	38	57	1

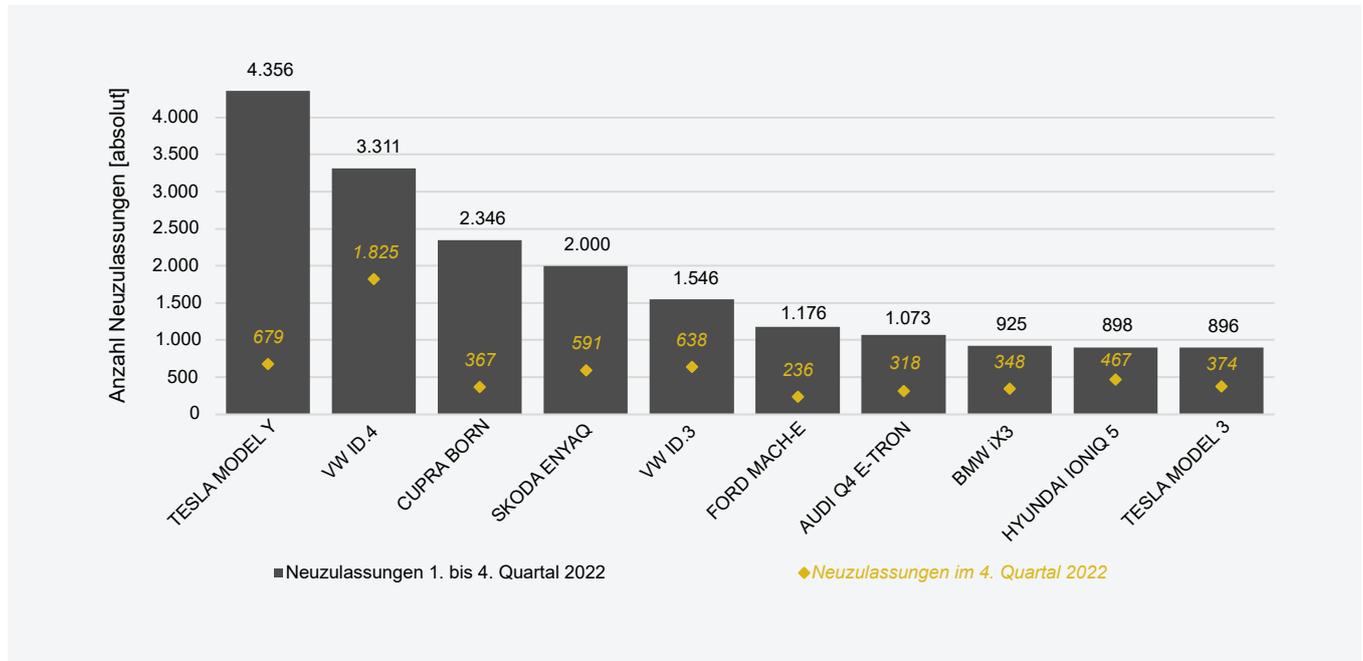
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2023; Darstellung: AustriaTech

## Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023 Jän
<b>Personenkraftwagen Kl. M1</b>	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.151.478
Benzin inkl. Flex-Fuel	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.235	2.195.578	2.197.006	2.194.125	2.194.500
Diesel	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.762.273	2.717.475	2.651.280	2.644.811
Elektro (BEV)	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	112.675
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.746	5.731	5.455	5.180	5.153
Plug-In Hybrid (PHEV)	776	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	42.289	43.465
Wasserstoff (FCEV)	3	6	13	19	24	41	45	55	62	63
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.606	59.789	105.615	152.576	156.203
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	68,08%	57,26%	73,63%	63,41%	42,94%	41,56%	58,99%	76,65%	44,46%	43,81%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,75%	1,17%	2,06%	2,96%	3,03%
<b>Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N</b>	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.311	16.080	21.561	28.046	28.269
Motorbikes/Trikes/Quadricycles (Kl. L)	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	20.051	20.129
Omnibusse Klasse M2, M3	131	138	149	143	154	161	172	174	200	201
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.694	7.837
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	11	12	13	44	101	102

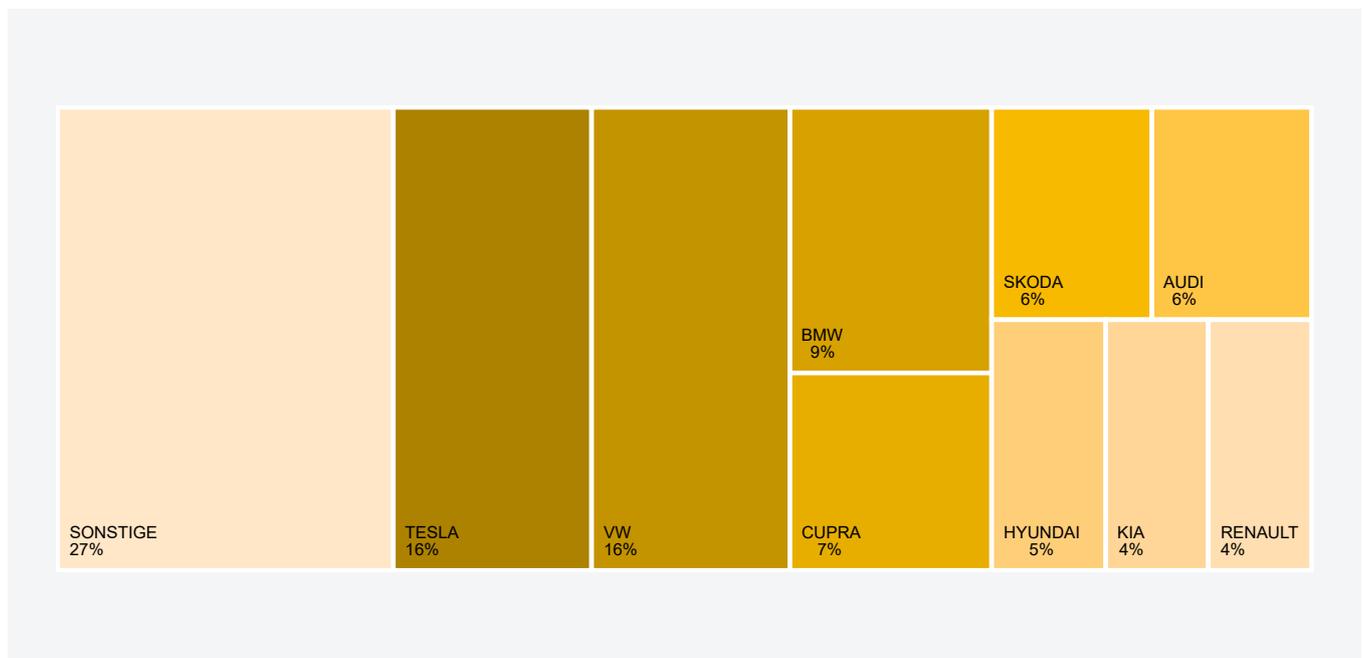
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.01.2023; Die Bestandszahlen 2022 sowie 2023 für PHEV (M1) sowie für weitere E-Fahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2021) und den kumulierten Neuzulassungen des laufenden Jahres berechnet; Darstellung: AustriaTech

## Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Modellen, 1. bis 4. Quartal 2022



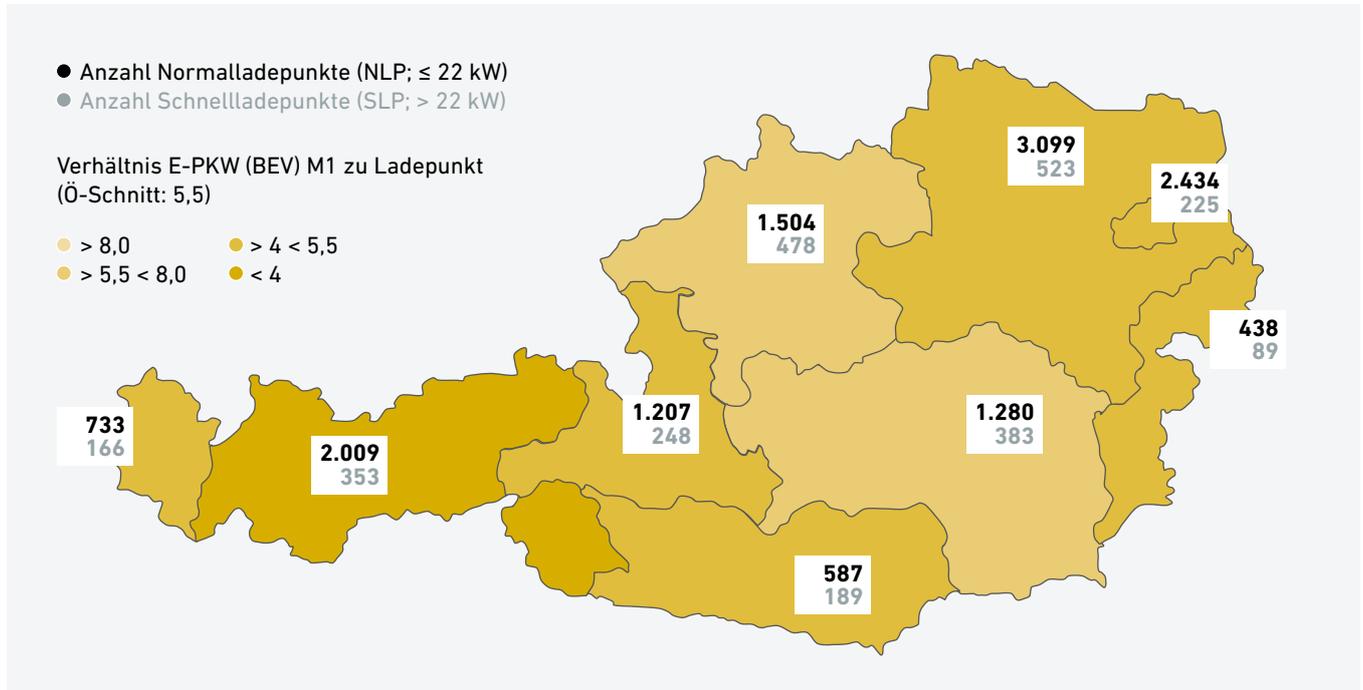
Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.12.2022, Darstellung: AustriaTech

## Meistzugelassene E-PKW (BEV) M1 nach Marken, 1. bis 4. Quartal 2022



Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.12.2022, Darstellung: AustriaTech

## Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, 4. Quartal 2022



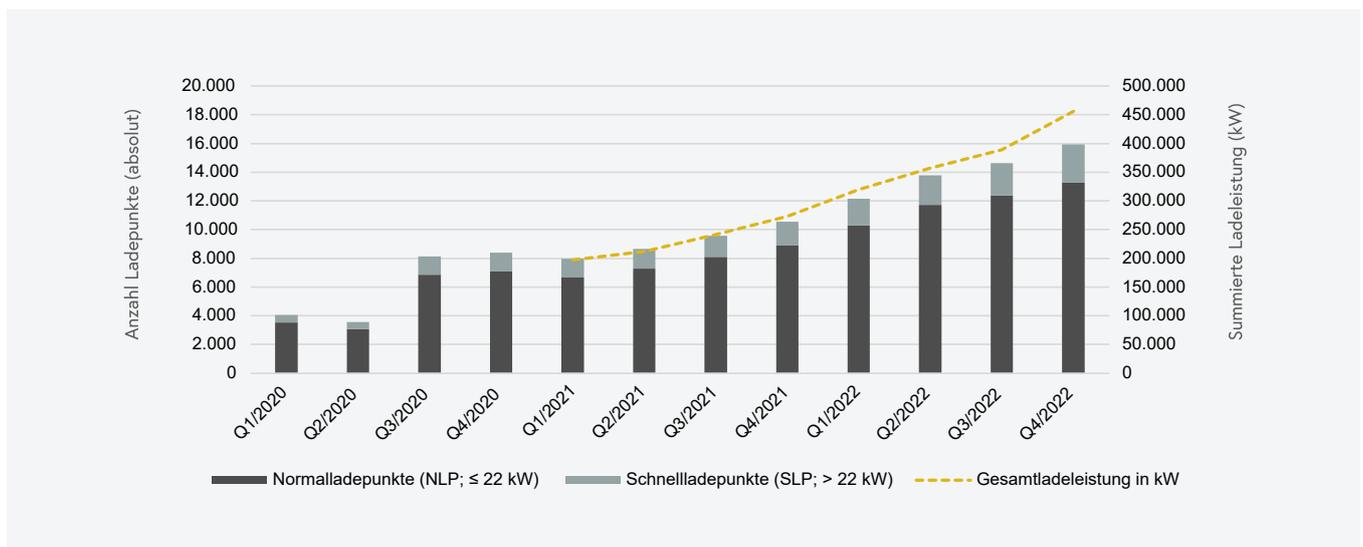
Quelle: E-Control; Datenstand: 01.01.2023, Darstellung: AustriaTech

In Summe gab es mit Stand 1. Jänner 2023 österreichweit 13.291 Normalladepunkte und 2.654 Schnellladepunkte.

**Anmerkung:** Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Ladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU pro Bundesland dar.

Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum und forciert hierbei insbesondere Schnellladepunkte. Diese können mehr Fahrzeuge versorgen, wodurch das Verhältnis allein nicht genügt, um die Versorgungsqualität einer Region zu beurteilen. Im Unterschied zur öffentlichen Ladeinfrastruktur ist bei privaten Ladestationen Langsamladen mit bis zu 5,5 kW in den meisten Fällen ausreichend.

## Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2020-2022



Quelle: E-Control; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals; Darstellung: AustriaTech

# Impressum



## About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in ihrer Rolle als Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Die aktuellen Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten, Fakten der E-Mobilität“ finden Sie unter [www.austriatech.at/downloads](http://www.austriatech.at/downloads) sowie unter [www.austriatech.at/de/zahlen-daten-fakten-archiv](http://www.austriatech.at/de/zahlen-daten-fakten-archiv)

Kontakt: [leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at](mailto:leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at) bzw., [www.austriatech.at/de/leitstelle-elektromobilitaet](http://www.austriatech.at/de/leitstelle-elektromobilitaet)

## Medieninhaber und Herausgeber

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes für technologiepolitische Maßnahmen GmbH  
Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich  
FN 92873d, Handelsgericht Wien  
UID Nummer: ATU39393704  
Stand: Jänner 2023  
Tel: +43 1 26 4333 444  
[office@austriatech.at](mailto:office@austriatech.at), [www.austriatech.at](http://www.austriatech.at)

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen. In sämtlichen Publikationen der AustriaTech wird eine gendergerechte Schreibweise berücksichtigt.

### Glossar

BEV: Batterieelektrisches Fahrzeug  
FCEV: Brennstoffzellenfahrzeug  
PHEV: Plug-In-Hybrid-Fahrzeug  
BEV + FCEV + PHEV: E-Fahrzeuge