

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | Juli 2024



2.933
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen



254
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen



16
BEV-SNF (N2 + N3)
Neuzulassungen



10
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100 % -Neuzulassungen

16 % BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1)
im Juli 2024



180.258
BEV-PKW (M1)
im Bestand



24.136
Ladepunkte
im Bestand

Was bedeutet BEV ?

BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

Glossar



BEV-PKW (M1)

Batterieelektrischer
Personenkraftwagen (Personen-
beförderung; Fahrzeugklasse M1)



FCEV-PKW (M1)

Brennstoffzellen-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Fuel Cell Electric Vehicle)



PHEV-PKW (M1)

Plug-In-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Plug-In Hybrid Electric Vehicle)



E-PKW (M1)

E-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
BEV + FCEV + PHEV)



NLP

Normalladeplatz für PKW
(Ladeleistung < 23 kW)



SLP

Schnellladeplatz für PKW
(Ladeleistung 23 kW \leq x \leq 150 kW)



HPC

Ultra-Schnellladeplatz für PKW
(Ladeleistung > 150 kW;
High Power Charging)



BEV-LFZ (L)

Batterieelektrisches Leicht-
fahrzeug (Personenbeförderung;
Klasse L; Motorräder / Trikes / Quads)



BEV-Bus (M2 + M3)

Batterieelektrischer
Omnibus (Personenbeförderung;
Klasse M2 + M3)

News & Publikationen

#staycharged



Folgen Sie uns auf
LinkedIn



Besuchen Sie unsere
Webseite



Besuchen Sie unser
Zahlen, Daten & Fakten-Archiv



Finden Sie unseren
Jahresrückblick 2023
und weitere lesenswerte Berichte!



BEV-LNF (N1)

Batterieelektrischer leichter
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N1; \leq 3,5 t)



BEV-LKW (N2)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N2; 3,5 t < x \leq 12,0 t)



BEV-LKW (N3)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N3; > 12,0 t)



BEV-SZG (N1 + N2 + N3)

Batterieelektrisches Sattelzug-
fahrzeug (Güterbeförderung;
Klasse N1 + N2 + N3)

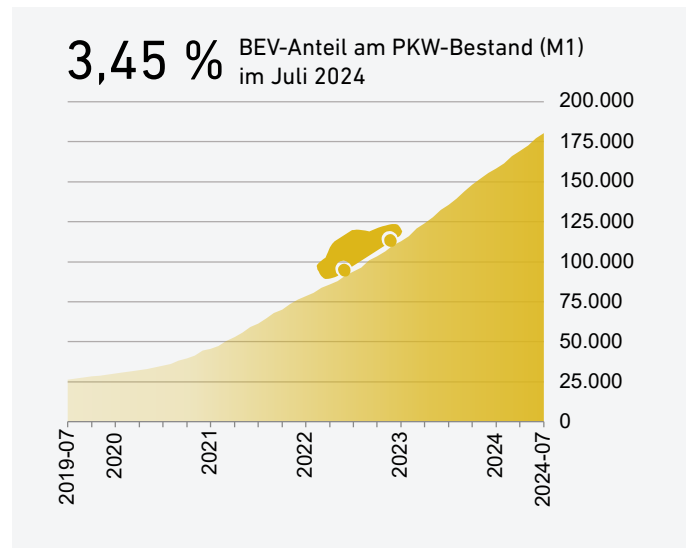
➤ Willkommen

OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität, angesiedelt bei AustriaTech, unterstützt, begleitet und analysiert Entwicklungen im Bereich der E-Mobilität. Im vorliegenden Dokument ermöglichen wir Einblicke zu Neuzulassungen und Beständen von Fahrzeugen sowie zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur.

Monatlich informieren wir zu den Zahlen, Daten & Fakten der E-Mobilität, um die dynamischen Entwicklungen in der Elektrifizierung der Mobilität abzubilden.

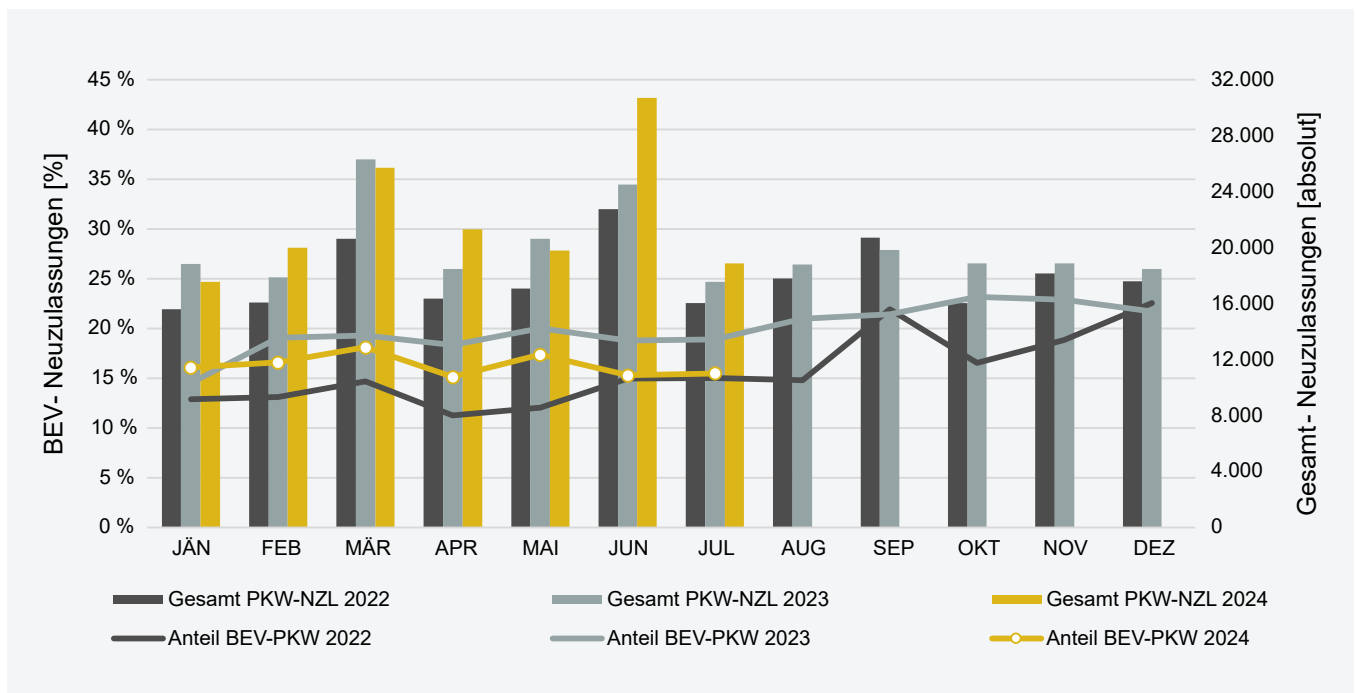
Viel Freude beim Entdecken wünscht OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität!

BEV-PKW-Bestand (M1) pro Monat, 2019-2024



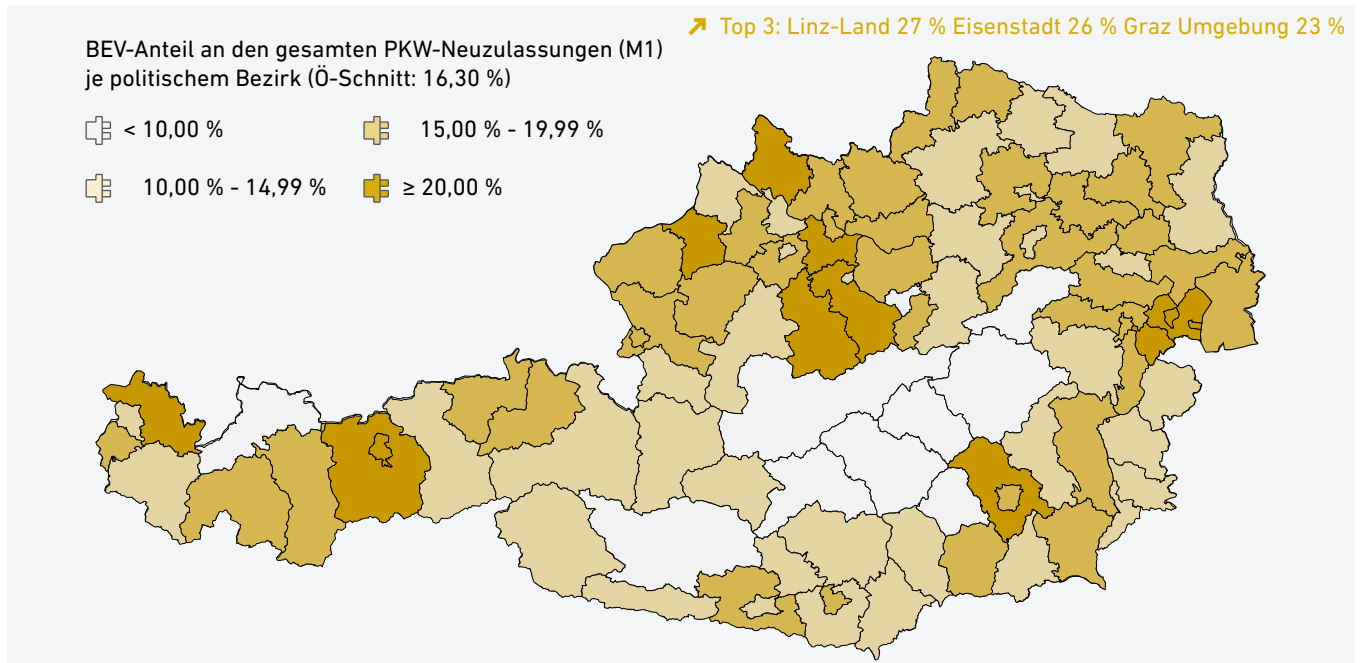
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2022-2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach politischen Bezirken, Jänner bis Juli 2024

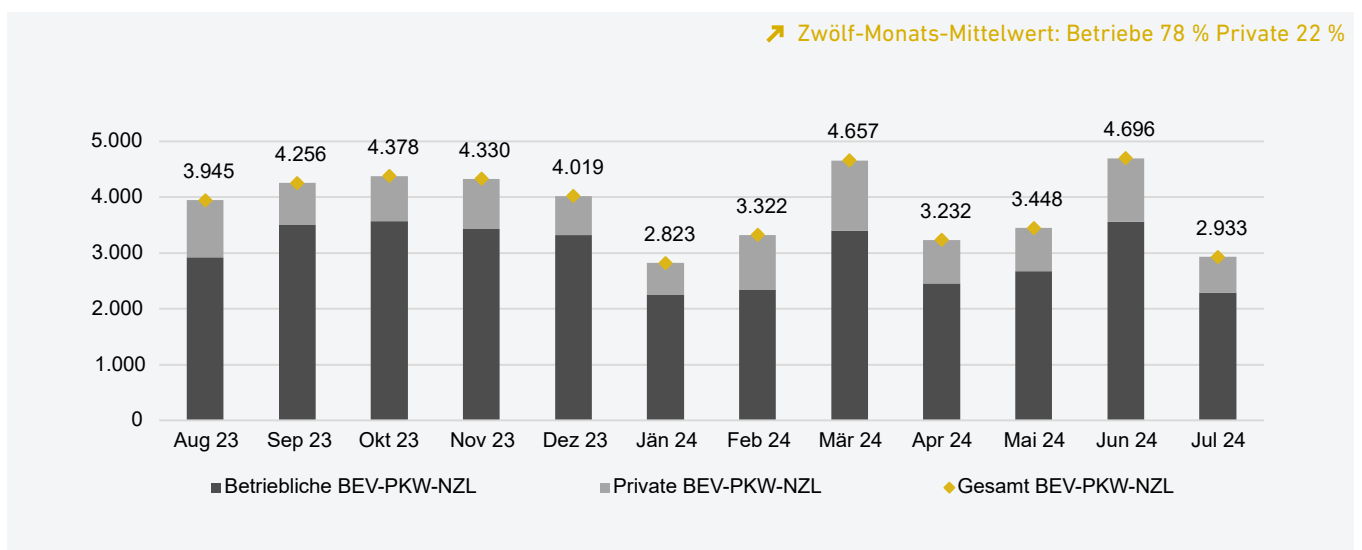


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech, Karte erstellt mithilfe von Bing © GeoNames, TomTom; Datenstand: 31.07.2024

Die Grafik enthält die kumulierten monatlichen Neuzulassungszahlen des laufenden Gesamtjahres. Dazu wurden die Ausgangsdaten der Statistik Austria auf Meldestellen-Ebene aggregiert und den politischen Bezirken zugeordnet, wobei Wien die einzelnen Wiener Gemeindebezirke gesamthaft abbildet. Nicht enthalten sind lediglich die drei Meldestellen „Bahn“, „Justizwache, Polizei, Zollwache“ und „Post“.

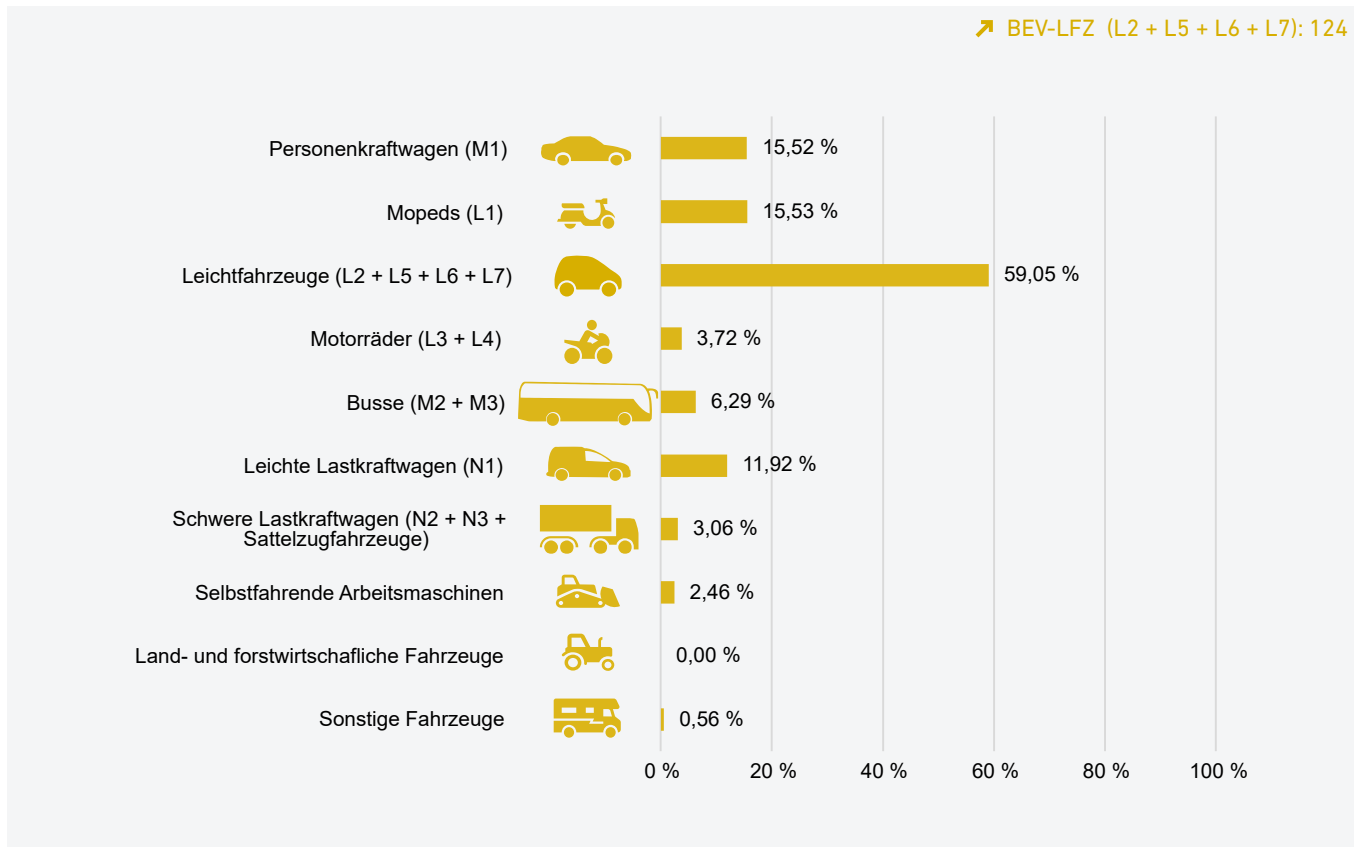
Der Anteil neu zugelassener BEV-PKW (M1) ist insbesondere entlang der Agglomerationsräume von Ballungszentren wie Bregenz, Innsbruck-Land, Linz-Land, Graz Umgebung und Eisenstadt Umgebung mit mindestens 20 % hoch. Dagegen sind die BEV-Neuzulassungsanteile in der Landesmitte mit unter 10 % vergleichsweise niedrig.

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) von Betrieben und Privaten, 2023-2024



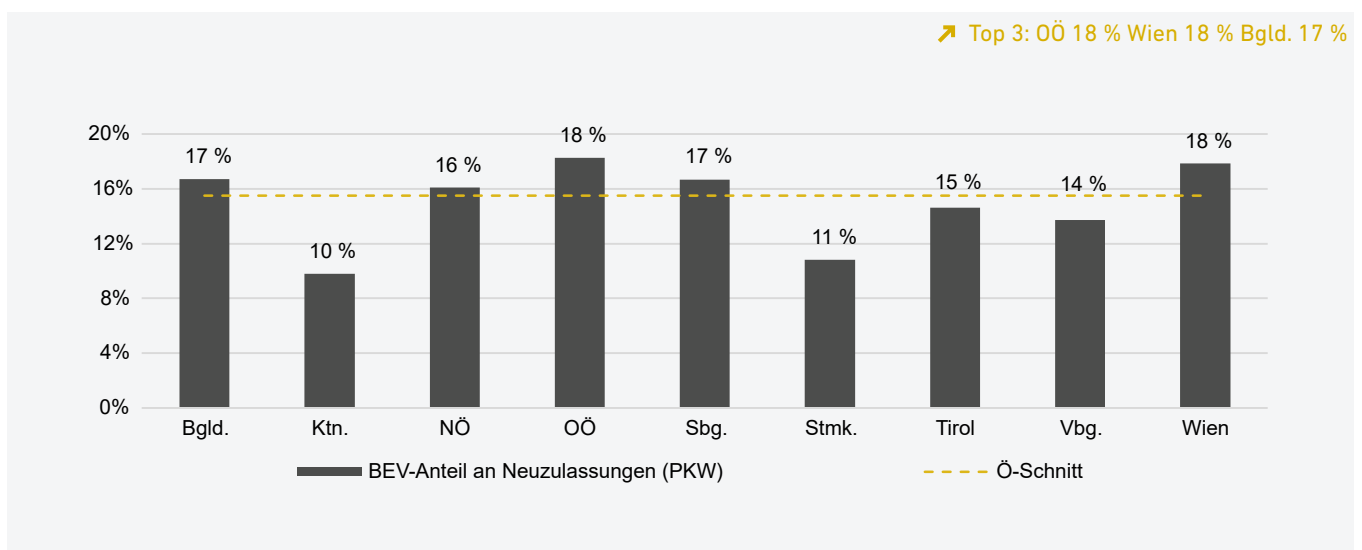
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

BEV-Neuzulassungsanteile ausgewählter Fahrzeugklassen, Juli 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.07.2024

BEV-PKW-Neuzulassungsanteile (M1) nach Bundesland, Juli 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.07.2024

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Jul
Personenkraftwagen Klasse M1	308.555	329.604	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	239.150	154.014
Benzin inkl. Hybride*	124.725	135.061	170.230	190.285	186.943	125.949	120.929	106.805	114.059	81.591
Diesel inkl. Hybride*	180.340	188.989	175.501	141.119	130.423	98.757	70.782	60.735	60.493	37.198
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	703	486	435	642	580	407	86	63	11	12
Plug-In Hybrid (PHEV)	1.101	1.237	1.721	2.258	2.156	7.641	14.626	13.268	16.956	10.101
Batterieelektrisch (BEV)	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	47.621	25.111
Wasserstoff (FCEV)	9	5	0	7	19	14	14	14	10	1
BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW)	30,91 %	128,15 %	42,00 %	24,37 %	36,78 %	72,82 %	108,90 %	2,39 %	39,39 %	-5,93 %
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	0,54 %	1,16 %	1,54 %	1,98 %	2,81 %	6,42 %	13,91 %	15,89 %	19,91 %	16,30 %
Weitere BEV der Klassen L, M, N	930	1.949	1.910	2.724	3.141	3.558	6.155	6.485	6.453	4.398
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	651	1.478	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	3.087	2.386
Busse (Klasse M2 + M3)	12	22	6	17	22	14	11	26	58	54
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	267	449	237	446	500	739	2.341	2.067	3.265	1.854
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	0	0	0	1	0	0	36	43	29	29
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	0	0	9	2	0	2	14	14	47
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	0	0	1	3	0	0	0	1	16	28

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2024

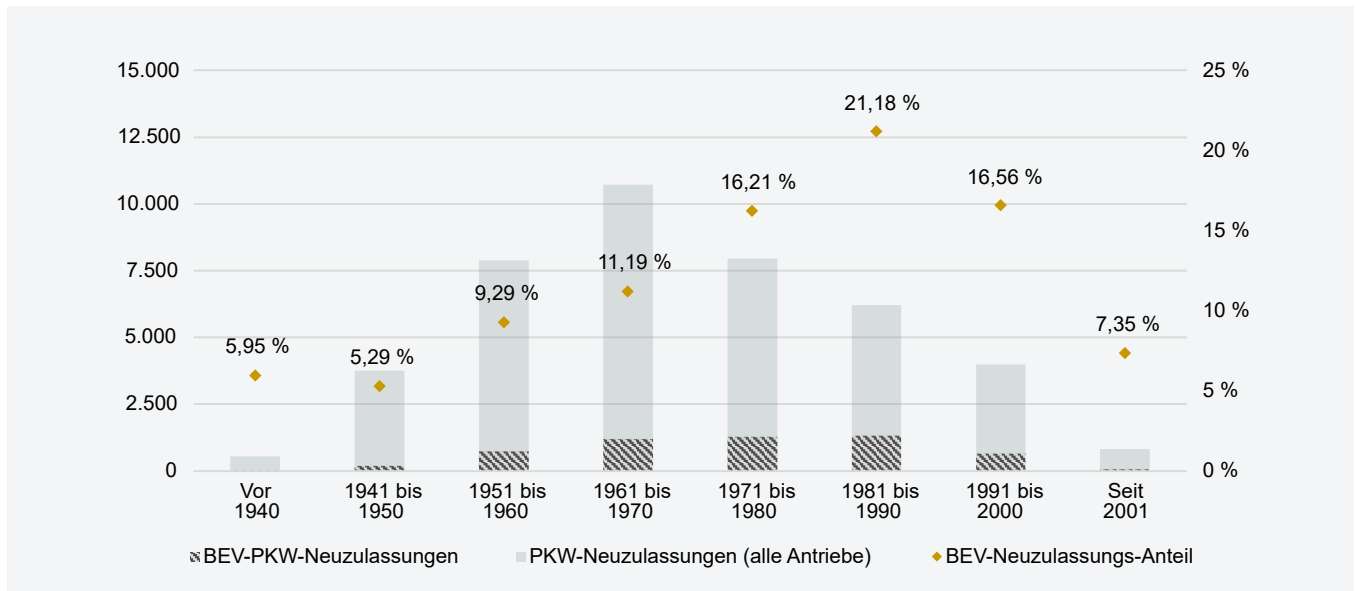
Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 Jul
Personenkraftwagen Klasse M1	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.185.006	5.222.294
Benzin inkl. Hybride*	2.032.461	2.054.541	2.102.712	2.167.858	2.217.132	2.250.050	2.278.751	2.303.486	2.330.348	2.361.768
Diesel inkl. Hybride*	2.703.950	2.750.270	2.771.738	2.778.552	2.778.732	2.775.925	2.743.683	2.690.025	2.637.123	2.608.364
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	5.087	5.373	5.543	5.877	6.078	6.063	5.787	5.512	5.114	4.872
Plug-In Hybrid (PHEV)	1.512	2.287	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	56.864	66.965
Batterieelektrisch (BEV)	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	155.490	180.258
Wasserstoff (FCEV)	6	13	19	24	41	45	55	62	67	67
BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW)	48,61 %	80,31 %	61,12 %	42,50 %	41,73 %	50,75 %	71,97 %	44,01 %	41,07 %	32,91 %
BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW)	0,11 %	0,19 %	0,30 %	0,42 %	0,59 %	0,87 %	1,49 %	2,14 %	3,00 %	3,45 %
Weitere BEV der Klassen L, M, N	6.532	7.524	8.913	10.924	13.314	16.083	21.564	26.508	31.668	36.066
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	5.324	5.907	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	20.688	23.074
Busse (Klasse M2 + M3)	138	149	143	154	161	172	174	202	242	296
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	1.069	1.467	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	10.584	12.438
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	1	1	1	2	2	3	40	81	105	134
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	0	0	9	10	10	4	18	29	76
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	0	0	1	4	3	3	3	4	20	48

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2024; Die Bestandszahlen 2024 für Plug-In-Hybrid sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2023) und den kumulierten Neuzulassungen 2024 hochgerechnet.

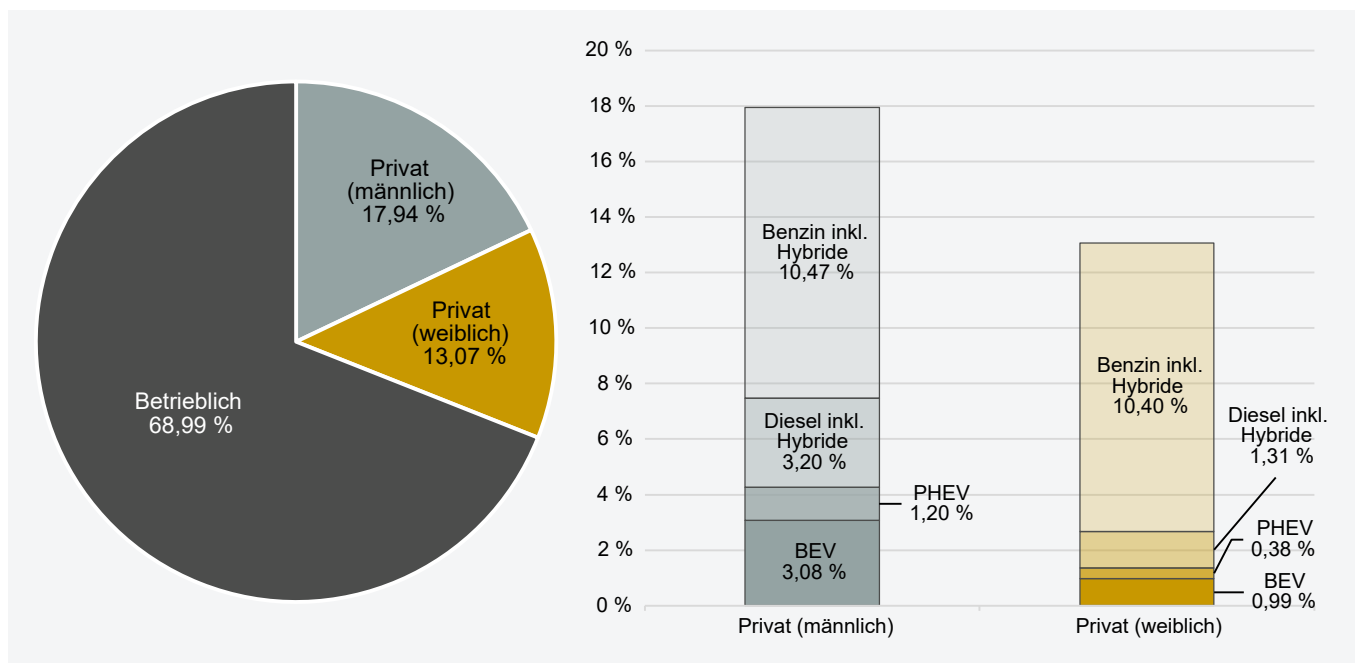
Private PKW-Neuzulassungen (M1) nach Alter der Fahrzeughalter:innen, 1. bis 2. Quartal 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2024

Die Balken zeigen die absoluten BEV- und Gesamt-Neuzulassungen. Durch die Punkte wird der BEV-Anteil der jeweiligen Altersgruppe gezeigt. So beträgt der Anteil der BEV-NZL in der Altersgruppe der zwischen 1981 und 1990 Geborenen 21,18 %.

PKW-Neuzulassungen (M1) nach Fahrzeughalter:innen, 1. bis 2. Quartal 2024

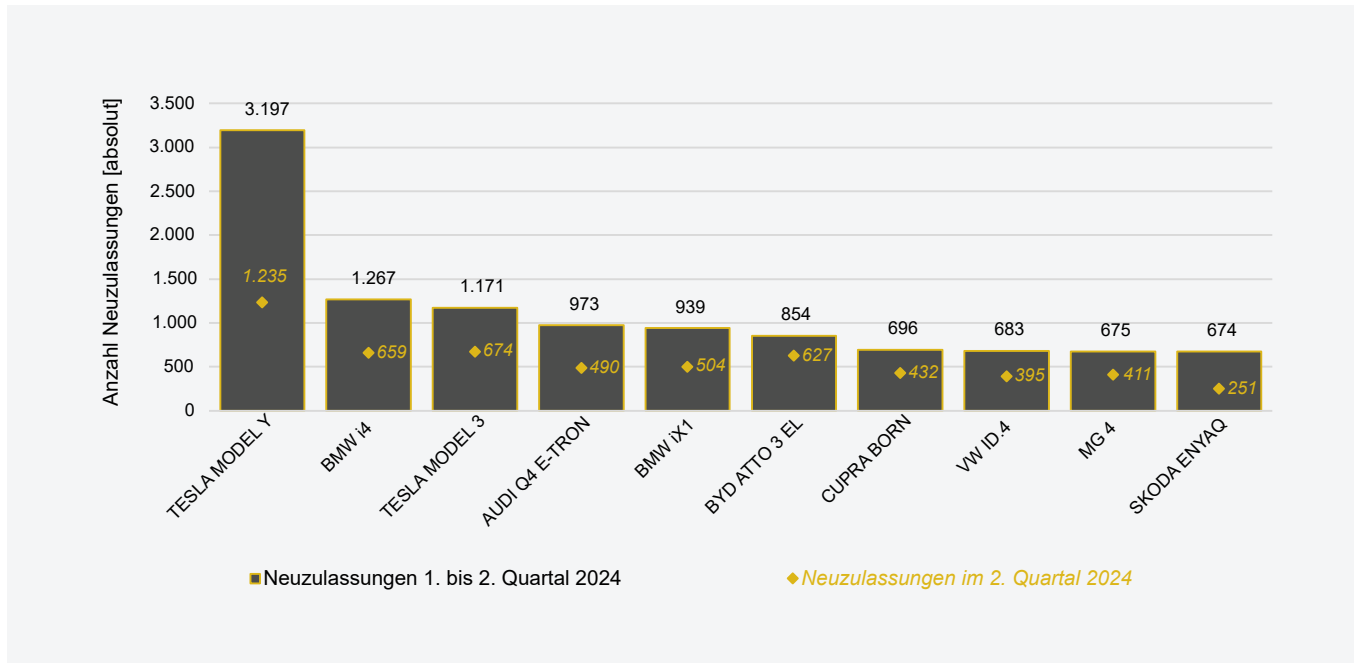


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2024

Im Balkendiagramm rechts werden Gas-Antriebe (lediglich eine private Zulassung) aus darstellungstechnischen Gründen nicht erfasst. Die Summe der Balkenteile rechts ergibt den jeweiligen Anteil der privaten Neuzulassungen im Kreisdiagramm links.

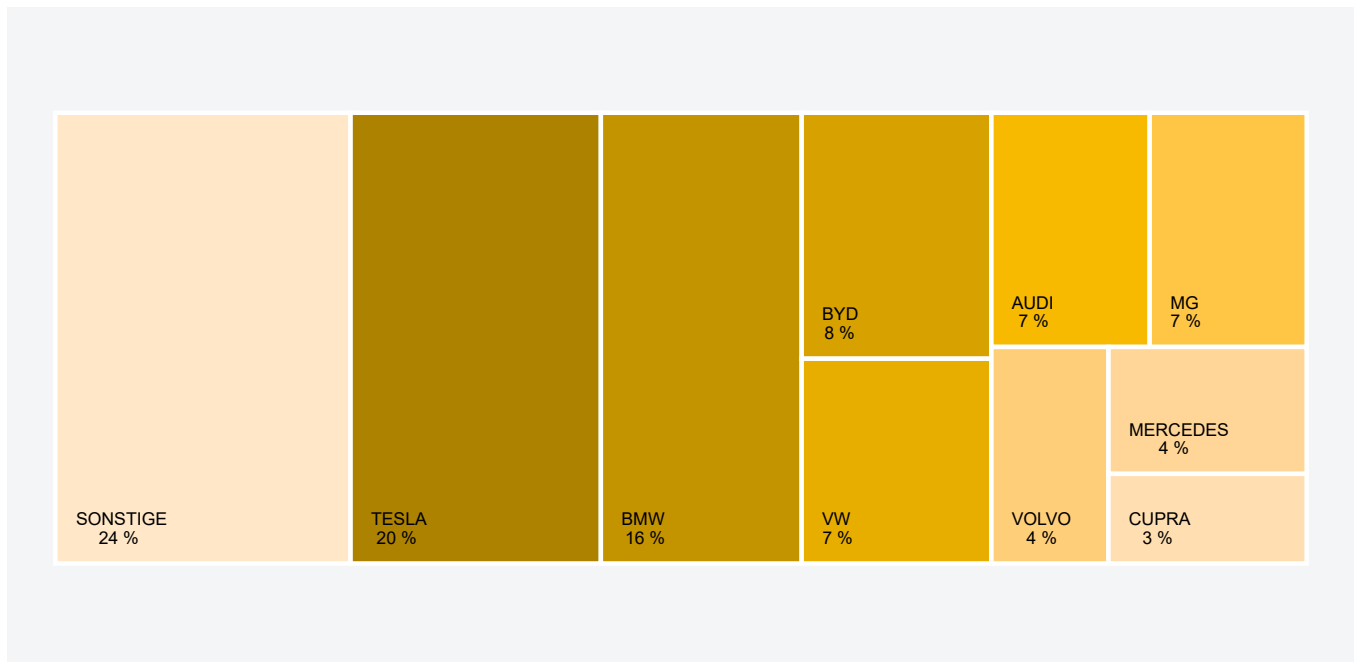
Im ersten Halbjahr wurden 17,94 % der Neuzulassungen auf männliche Privatpersonen registriert, der BEV-Neuzulassungsanteil lag bei 3,08 %. Auf weibliche Privatpersonen wurden 13,07 % der Fahrzeuge neu zugelassen, der BEV-NZL-Anteil lag bei 0,99 %.

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 1. bis 2. Quartal 2024



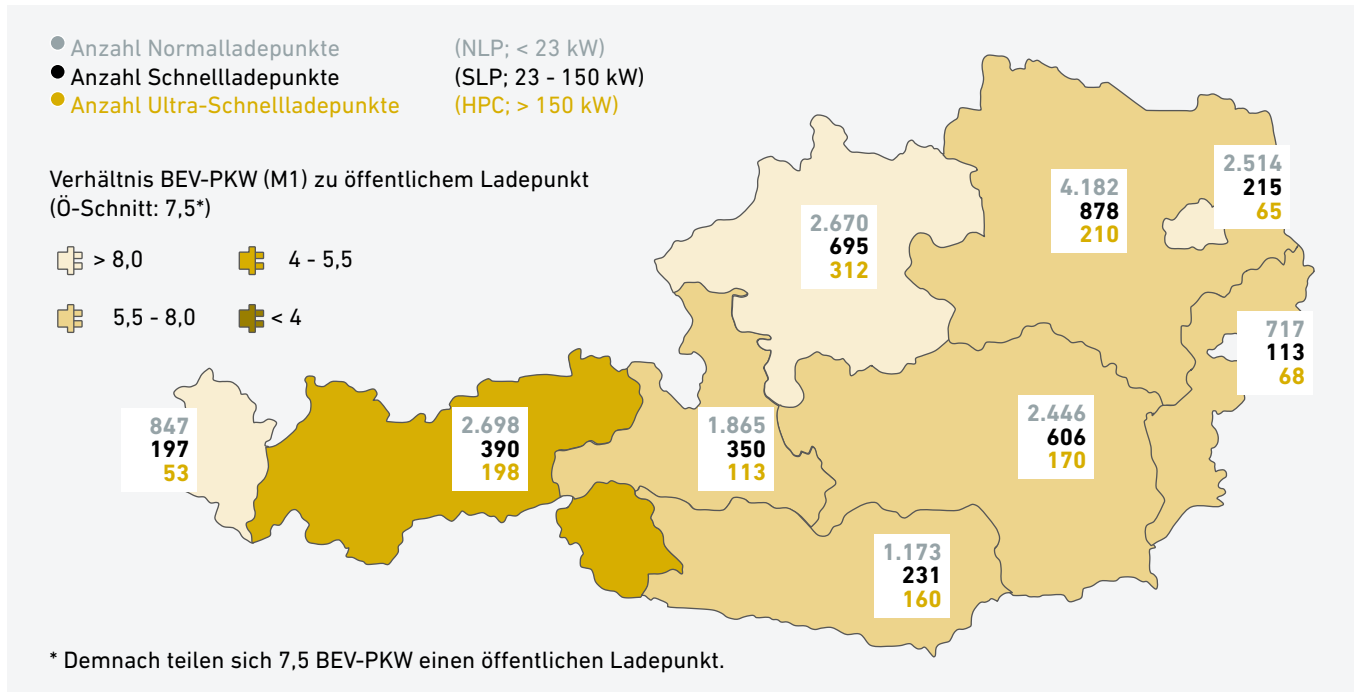
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2024

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 1. bis 2. Quartal 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2024

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, Juli 2024

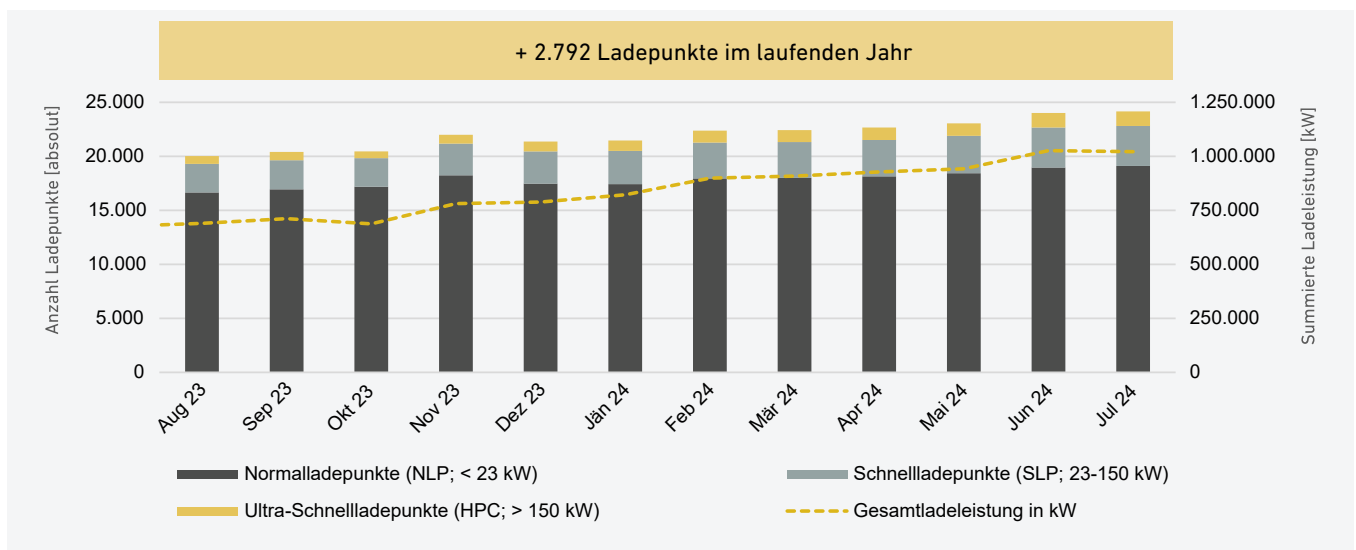


Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 01.08.2024

Mit Stand 1. **August 2024** besteht das österreichische Ladenetz mit 19.112 Normalladepunkten, 3.675 Schnellladepunkten und 1.349 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **24.136 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau von effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Haupttrouten.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2023-2024



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 01.08.2024

Impressum

About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in der Rolle als OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet barrierefrei einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Das Archiv der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
Team Electrifying Mobility
leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at
<https://bit.ly/OLELinkedIn>
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
für technologiepolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at
www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen.

Stand: Juli 2024

