

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | Februar 2025



4.233
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen



223
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen



9
BEV-SNF (N2 + N3)
Neuzulassungen



6
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100 % emissionsfreie Neuzulassungen

22 % BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1)
im Februar 2025



208.644
BEV-PKW (M1)
im Bestand



27.665
Ladepunkte
im Bestand

Was bedeutet BEV ?

BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

Glossar



BEV-PKW (M1)

Batterieelektrischer Personen-
kraftwagen (Fahrzeugklasse M1;
Battery Electric Vehicle)



FCEV-PKW (M1)

Brennstoffzellen-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Fuel Cell Electric Vehicle)



PHEV-PKW (M1)

Plug-In-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Plug-In Hybrid Electric Vehicle)



E-PKW (M1)

E-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
BEV + FCEV + PHEV)



NLP

Normalladepunkt für PKW
(Ladeleistung < 23 kW)



SLP

Schnellladepunkt für PKW
(Ladeleistung 23 kW ≤ x ≤ 150 kW)



HPC

Ultra-Schnellladepunkt für PKW
(Ladeleistung > 150 kW;
High Power Charging)



BEV-LFZ (L)

Batterieelektrisches Leicht-
fahrzeug (Personenbeförderung;
Klasse L; Motorräder / Trikes / Quads)



BEV-Bus (M2 + M3)

Batterieelektrischer
Omnibus (Personenbeförderung;
Klasse M2 + M3)

News & Publikationen

#staycharged



Folgen Sie uns auf
LinkedIn



Besuchen Sie unsere
Webseite



Besuchen Sie unser
Zahlen, Daten & Fakten-Archiv



Entdecken Sie unseren
Jahresrückblick 2024
und weitere lesenswerte Berichte!



BEV-LNF (N1)

Batterieelektrischer leichter
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N1; ≤ 3,5 t)



BEV-LKW (N2)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)



BEV-LKW (N3)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N3; > 12,0 t)



BEV-SZG (N1 + N2 + N3)

Batterieelektrisches Sattelzug-
fahrzeug (Güterbeförderung;
Klasse N1 + N2 + N3)

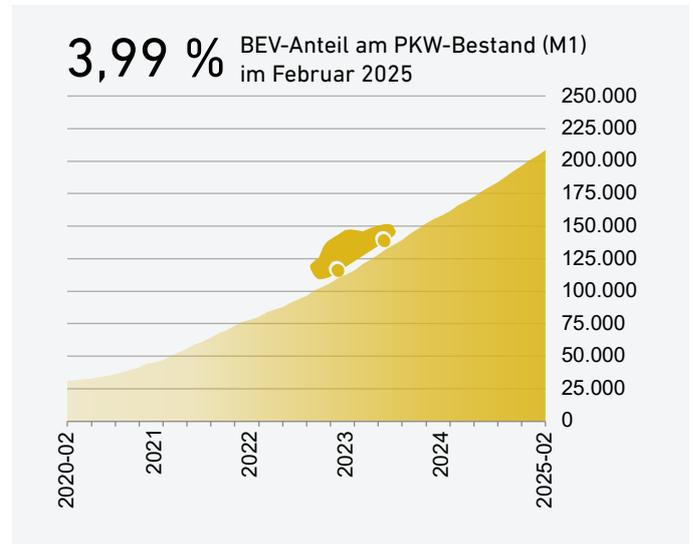
➤ Willkommen

OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität, angesiedelt bei AustriaTech, unterstützt, begleitet und analysiert Entwicklungen im Bereich der E-Mobilität. Im vorliegenden Dokument ermöglichen wir Einblicke zu Fahrzeug-Neuzulassungen und -Beständen sowie zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur.

Monatlich informieren wir über Zahlen, Daten & Fakten der E-Mobilität, um die dynamischen Entwicklungen in der Elektrifizierung der Mobilität abzubilden.

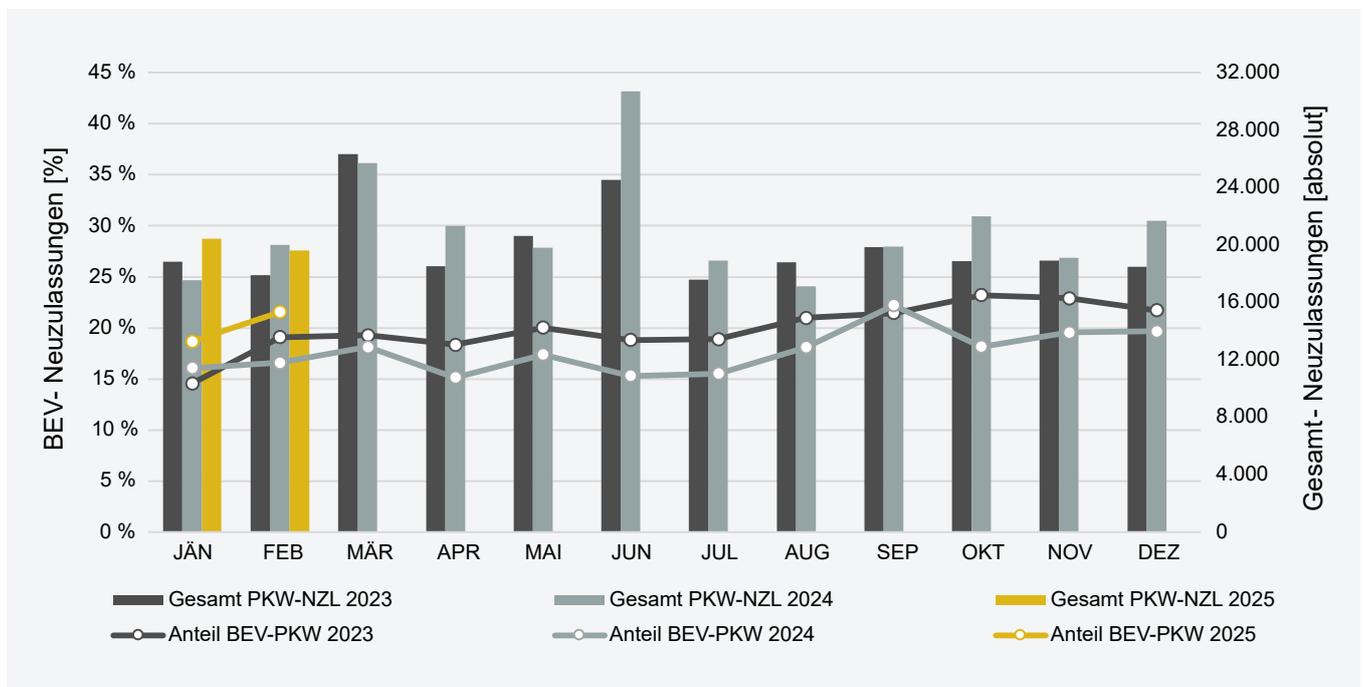
Viel Freude beim Entdecken wünscht OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität!

BEV-PKW-Bestand (M1) pro Monat, 2020-2025



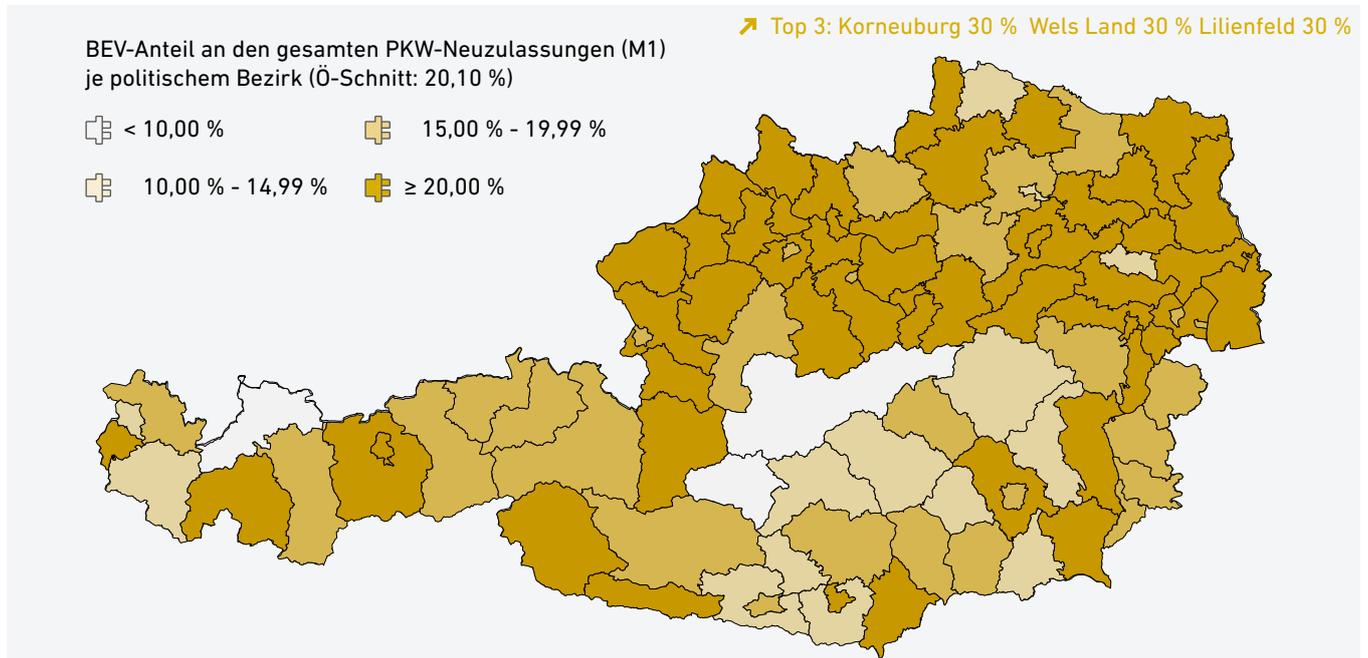
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2023-2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach politischen Bezirken, Februar 2025

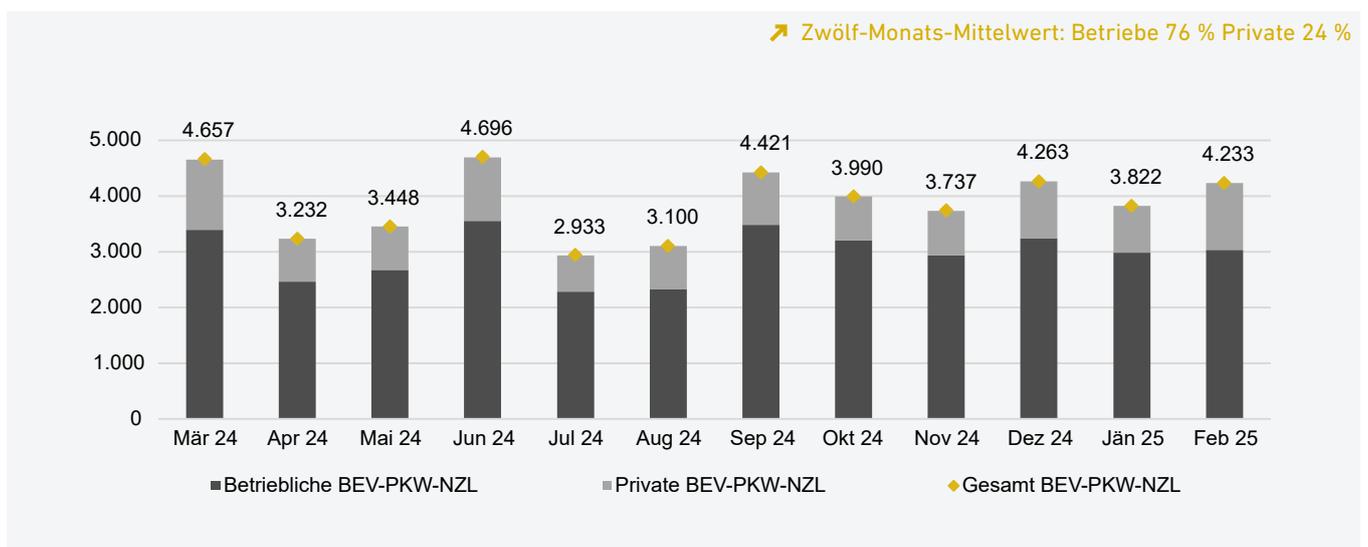


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech, Karte erstellt mithilfe von Bing © GeoNames, TomTom; Datenstand: 28.02.2025

Die Grafik enthält die kumulierten monatlichen Neuzulassungszahlen des laufenden Gesamtjahres. Dazu wurden die Ausgangsdaten der Statistik Austria auf Meldestellen-Ebene aggregiert und den politischen Bezirken zugeordnet, wobei Wien die einzelnen Wiener Gemeindebezirke gesamthaft abbildet. Nicht enthalten sind lediglich die drei Meldestellen „Bahn“, „Justizwache, Polizei, Zollwache“ und „Post“.

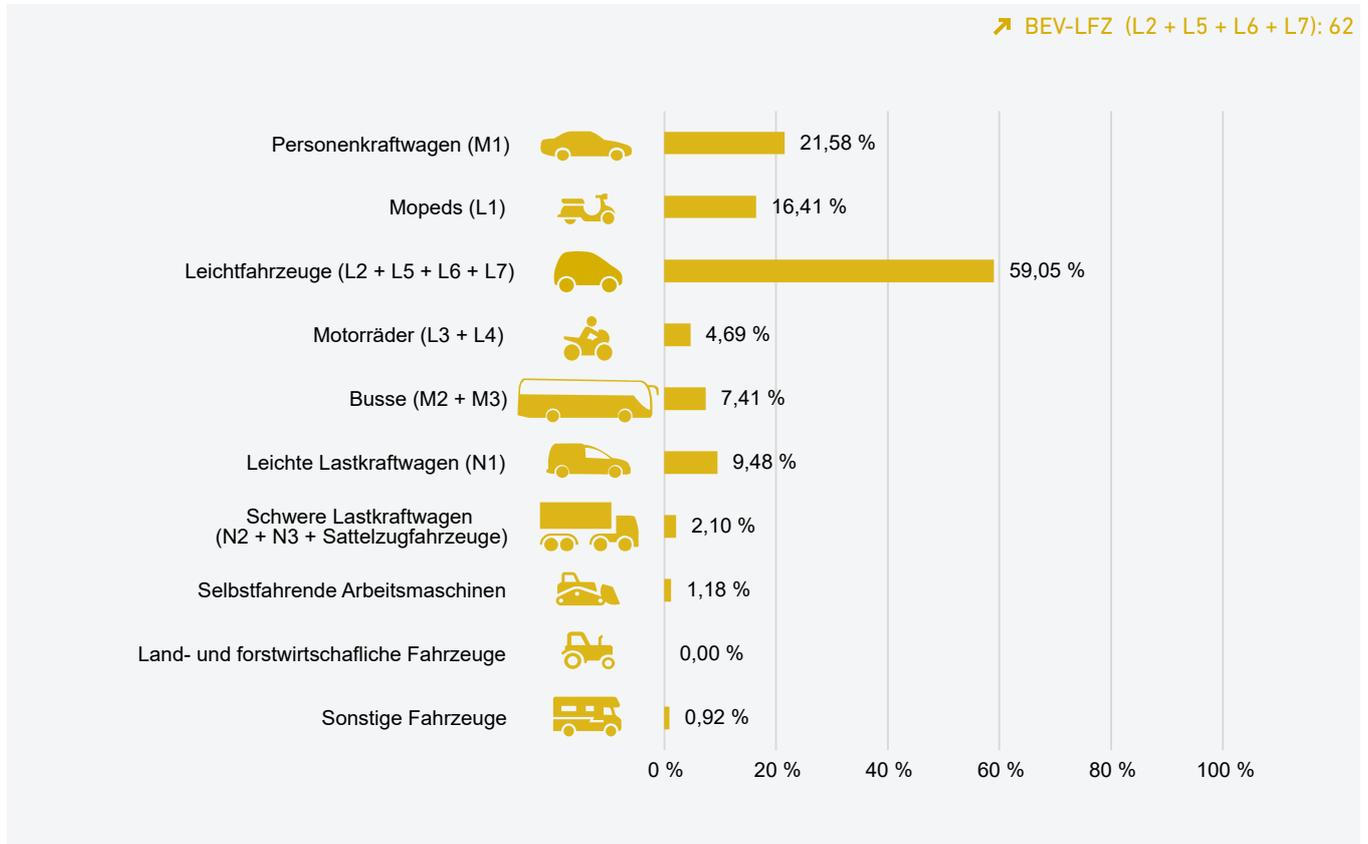
Der Anteil neu zugelassener BEV-PKW (M1) ist insbesondere entlang der Agglomerationsräume von Ballungszentren wie Wels Land, Stadt Linz & Linz-Land, Graz Umgebung, St. Pölten Land und Eisenstadt Umgebung mit über 25 % hoch. Dagegen sind die BEV-Neuzulassungsanteile in der Landesmitte mit unter 15 % vergleichsweise niedrig.

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) von Betrieben und Privaten, 2024-2025



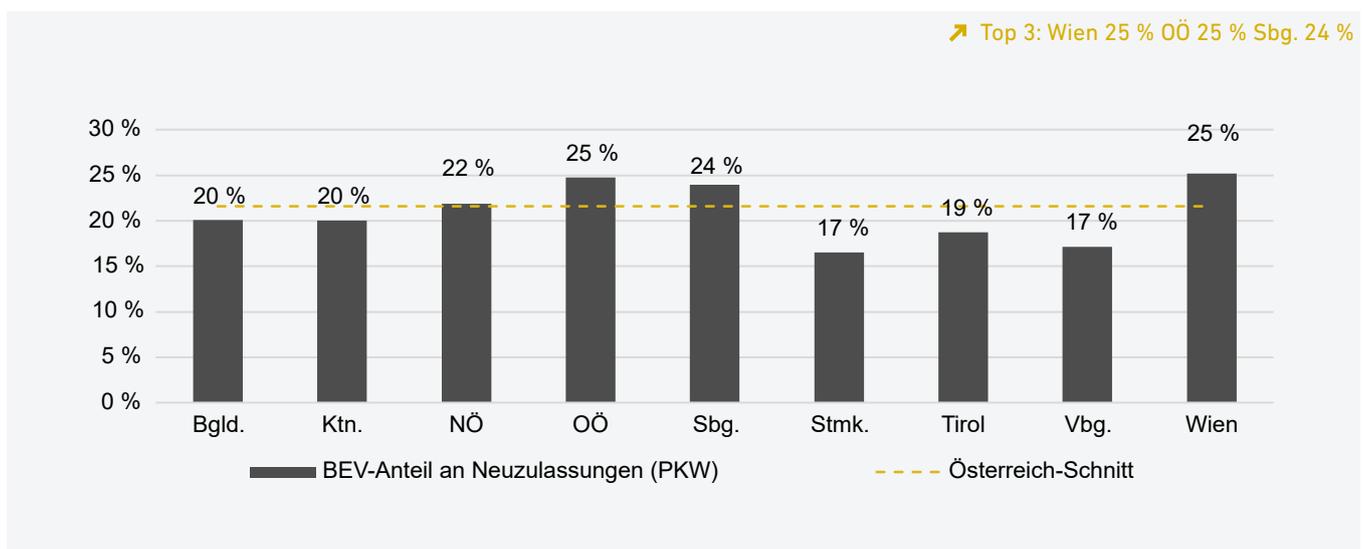
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Anteil an BEV-Neuzulassungen ausgewählter Fahrzeugklassen, Februar 2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 28.02.2025

Anteil an BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach Bundesland, Februar 2025



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 28.02.2025

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 Feb	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	353.320	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	239.150	253.789	20.448	
Benzin inkl. Hybride*	170.230	190.285	186.943	125.949	120.929	106.805	114.059	135.615	10.685	52,25 %
Diesel inkl. Hybride*	175.501	141.119	130.423	98.757	70.782	60.735	60.493	56.611	4.299	21,02 %
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	435	642	580	407	86	63	11	13	0	0,00 %
Plug-In Hybrid (PHEV)	1.721	2.258	2.156	7.641	14.626	13.268	16.956	16.928	1.642	8,03 %
Batterieelektrisch (BEV)	5.433	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	47.621	44.622	3.822	18,69 %
Wasserstoff (FCEV)	0	7	19	14	14	14	10	1	0	0,00 %
BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW)	42,00 %	24,37 %	36,78 %	72,82 %	108,90 %	2,39 %	39,39 %	-6,30 %	35,39 %	
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	1,54 %	1,98 %	2,81 %	6,42 %	13,91 %	15,89 %	19,91 %	17,58 %	18,69 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	1.911	2.727	3.141	3.558	6.155	6.486	6.469	6.937	1.066	13,45 %
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	1.667	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	3.087	3.737	302	15,43 %
Busse (Klasse M2 + M3)	6	17	22	14	11	26	58	105	27	15,17 %
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	237	446	500	739	2.341	2.067	3.265	2.928	705	15,14 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	0	1	0	0	36	43	29	45	9	6,98 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	9	2	0	2	14	14	88	12	2,31 %
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	1	3	0	0	0	1	16	34	11	0,97 %

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 28.02.2025

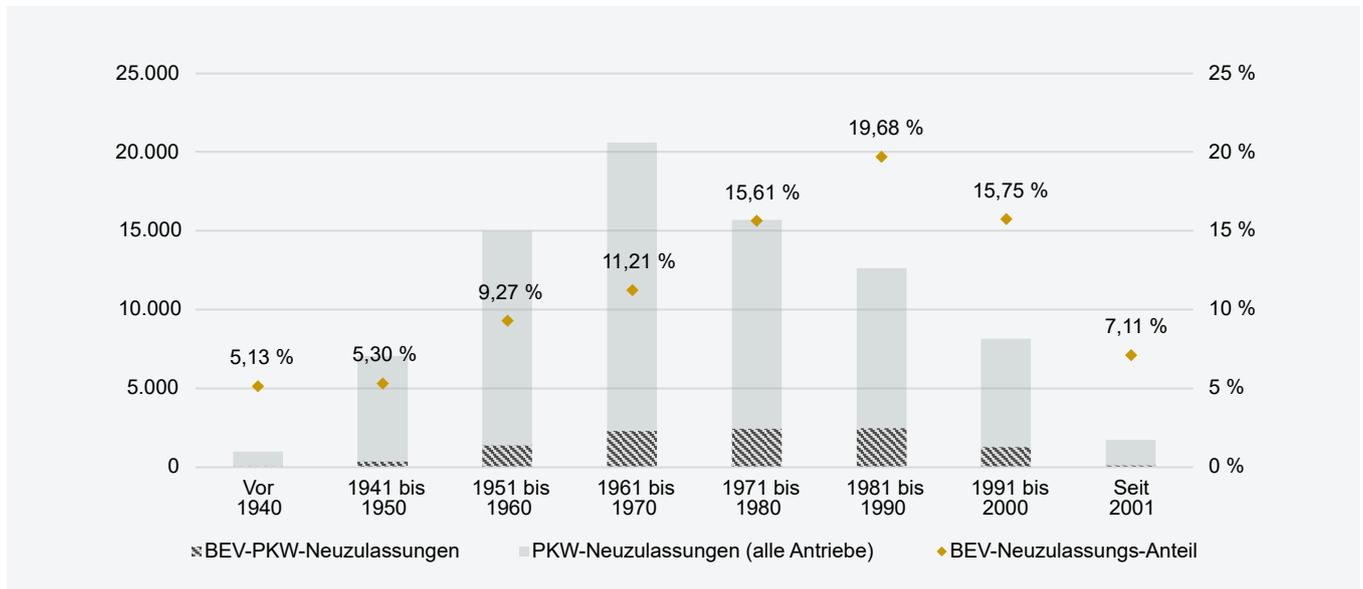
Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 Feb	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.185.006	5.231.893	5.234.785	
Benzin inkl. Hybride*	2.102.712	2.167.858	2.217.132	2.250.050	2.278.751	2.303.486	2.330.348	2.374.824	2.381.115	45,49 %
Diesel inkl. Hybride*	2.771.738	2.778.552	2.778.732	2.775.925	2.743.683	2.690.025	2.637.123	2.576.942	2.563.150	48,96 %
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	5.543	5.877	6.078	6.063	5.787	5.512	5.114	4.694	4.640	0,09 %
Plug-In Hybrid (PHEV)	3.948	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	56.864	74.768	77.174	1,47 %
Batterieelektrisch (BEV)	14.618	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	155.490	200.603	208.644	3,99 %
Wasserstoff (FCEV)	19	24	41	45	55	62	67	62	62	0,00 %
BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW)	61,12 %	42,50 %	41,73 %	50,75 %	71,97 %	44,01 %	41,07 %	29,01 %	29,14 %	
BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW)	0,30 %	0,42 %	0,59 %	0,87 %	1,49 %	2,14 %	3,00 %	3,83 %	3,99 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	8.913	10.924	13.314	16.083	21.564	26.508	31.668	36.826	37.892	2,42 %
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	7.057	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	20.688	23.045	23.347	2,43 %
Busse (Klasse M2 + M3)	143	154	161	172	174	202	242	347	374	3,47 %
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	1.711	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	10.584	13.120	13.825	2,67 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	1	2	2	3	40	81	105	148	157	1,72 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	0	9	10	10	4	18	29	114	126	0,28 %
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	1	4	3	3	3	4	20	52	63	0,31 %

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 28.02.2025; Die Bestandszahlen 2025 für Plug-In-Hybrid sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2024) und den kumulierten Neuzulassungen 2025 hochgerechnet.

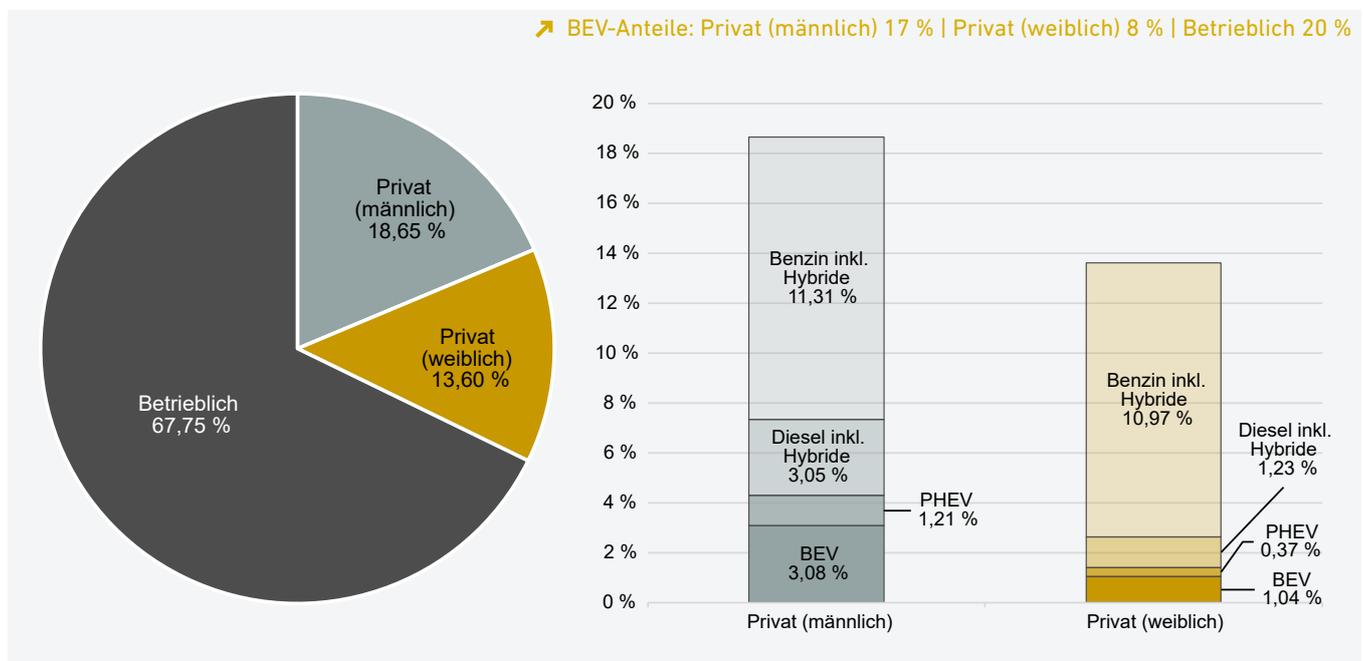
Private PKW-Neuzulassungen (M1) nach Alter der Fahrzeughalter:innen, 1. bis 4. Quartal 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.12.2024

Die Balken zeigen die absoluten BEV- und Gesamt-Neuzulassungen. Durch die Punkte wird der BEV-Anteil der jeweiligen Altersgruppe gezeigt. So beträgt der Anteil der BEV-NZL in der Altersgruppe der zwischen 1981 und 1990 Geborenen 19,68 %.

PKW-Neuzulassungen (M1) nach Fahrzeughalter:innen, 1. bis 4. Quartal 2024

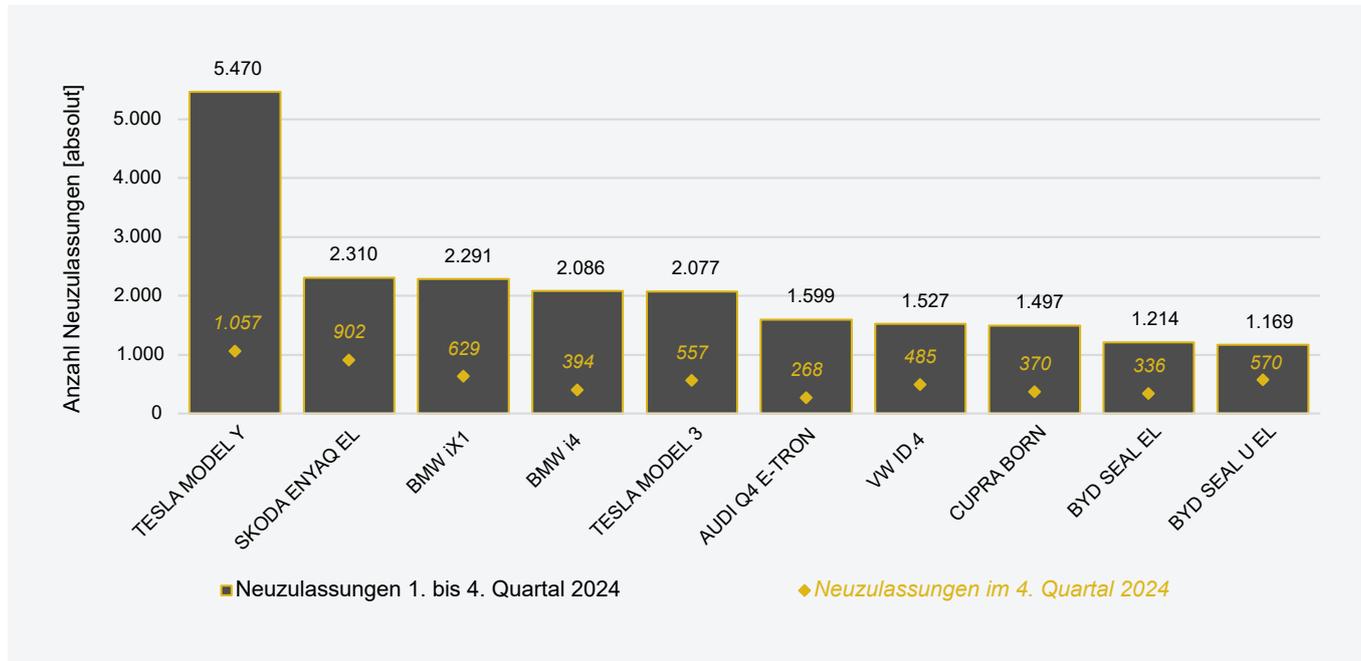


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.12.2024

Im Balkendiagramm rechts werden Gas-Antriebe (lediglich eine private Zulassung) aus darstellungstechnischen Gründen nicht erfasst. Die Summe der Balkenteile rechts ergibt den jeweiligen Anteil der privaten Neuzulassungen im Kreisdiagramm links.

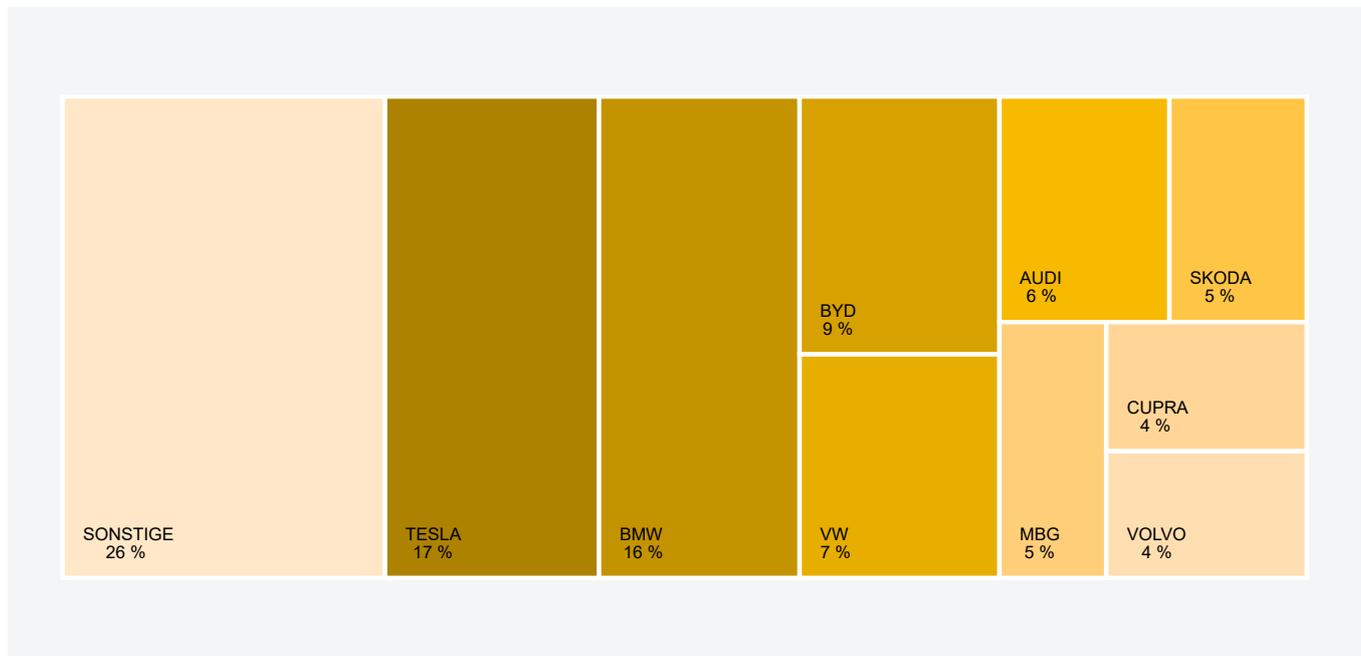
Vom 1. bis zum 4. Quartal wurden 18,65 % der Neuzulassungen auf männliche Privatpersonen registriert. 3,08 Prozentpunkte davon entfallen auf BEV. Daraus folgt, dass bei dieser Gruppe in 16,52 % der Anschaffungen ein BEV als PKW gewählt wurde.

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 1. bis 4. Quartal 2024



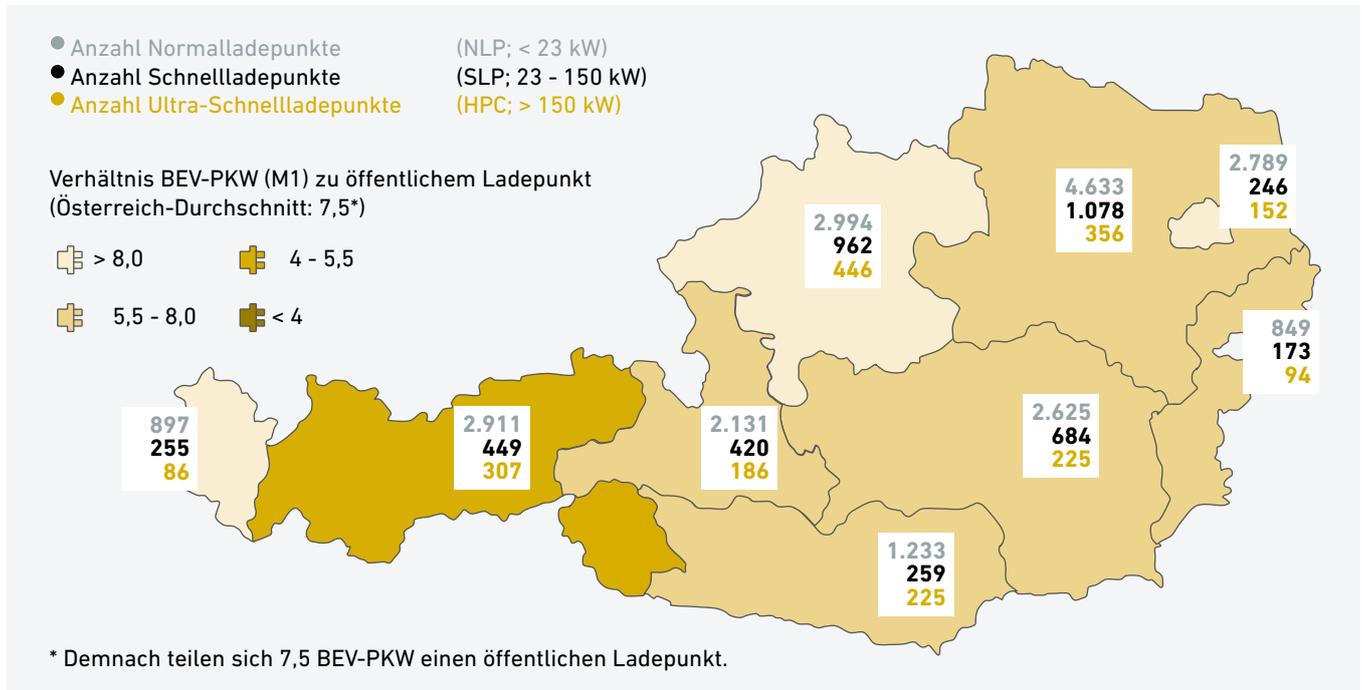
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.12.2024

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 1. bis 4. Quartal 2024



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.12.2024

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, Februar 2025

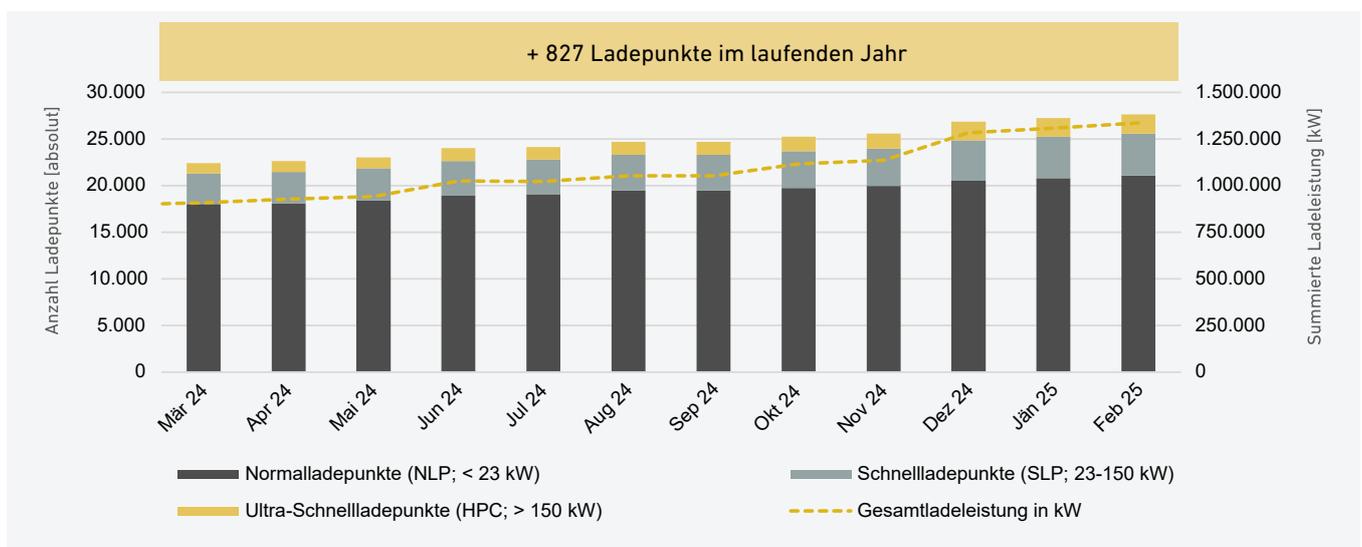


Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 03.03.2025

Aktuell besteht das österreichische Ladenetz mit 21.062 Normalladepunkten, 4.526 Schnellladepunkten und 2.077 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **27.665 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Haupttrouten.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2024-2025**



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 03.03.2025

** Aufgrund von Bereinigungen im Ladestellenverzeichnis war zum Stichtag 1. Oktober 2024 kein vollständiger Auszug möglich. Somit wird im September 2024 der Stand des Vormonats dargestellt.

Impressum

About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in der Rolle als OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt und bietet barrierefrei einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Die Leitstelle ist neutraler Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Das Archiv der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
Team Electrifying Mobility
leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at
<https://bit.ly/OLELinkedIn>
www.austriatech.at/leitstelle-elektromobilitaet

Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
für technologiepolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at
www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Aufgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie wahrgenommen.

Stand: Februar 2025

