

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten | Juli 2026



© Österreichische Post AG



7.073
BEV-PKW (M1)
Neuzulassungen



307
BEV-LNF (N1)
Neuzulassungen



34
BEV-SNF (N2 + N3 + SZG)
Neuzulassungen



3
BEV-Busse (M2 + M3)
Neuzulassungen

Ziel 2030: 100 % emissionsfreie Neuzulassungen

27 % BEV-Anteil an PKW-Neuzulassungen (M1)
im Juli 2026



303.311
BEV-PKW (M1)
im Bestand



39.500
Ladepunkte
im Bestand

Was bedeutet BEV ?

BEV ist die Abkürzung für „battery electric vehicle“, also für ein rein batterieelektrisches Fahrzeug.

Glossar



BEV-PKW (M1)

Batterieelektrischer Personen-
kraftwagen (Fahrzeugklasse M1;
Battery Electric Vehicle)



FCEV-PKW (M1)

Brennstoffzellen-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Fuel Cell Electric Vehicle)



PHEV-PKW (M1)

Plug-In-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
Plug-In Hybrid Electric Vehicle)



E-PKW (M1)

E-PKW
(Personenbeförderung; Klasse M1;
BEV + FCEV + PHEV)



NLP

Normalladepunkt für PKW
(Ladeleistung < 23 kW)



SLP

Schnellladepunkt für PKW
(Ladeleistung 23 kW ≤ x ≤ 150 kW)



HPC

Ultra-Schnellladepunkt für PKW
(Ladeleistung > 150 kW;
High Power Charging)



BEV-LFZ (L)

Batterieelektrisches Leicht-
fahrzeug (Personenbeförderung;
Klasse L; Motorräder / Trikes / Quads)



BEV-Bus (M2 + M3)

Batterieelektrischer
Omnibus (Personenbeförderung;
Klasse M2 + M3)

News & Publikationen

#staycharged



Folgen Sie uns auf
LinkedIn



Besuchen Sie unsere
Webseite



Besuchen Sie unser
Zahlen, Daten & Fakten-Archiv



Entdecken Sie auf einen Blick unsere
Angebote für Gemeinden & Regionen
und weitere lesenswerte Berichte!



BEV-LNF (N1)

Batterieelektrischer leichter
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N1; ≤ 3,5 t)



BEV-LKW (N2)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)



BEV-LKW (N3)

Batterieelektrischer schwerer
Lastkraftwagen (Güterbeförderung;
Klasse N3; > 12,0 t)



BEV-SZG (N1 + N2 + N3)

Batterieelektrisches Sattelzug-
fahrzeug (Güterbeförderung;
Klasse N1 + N2 + N3)

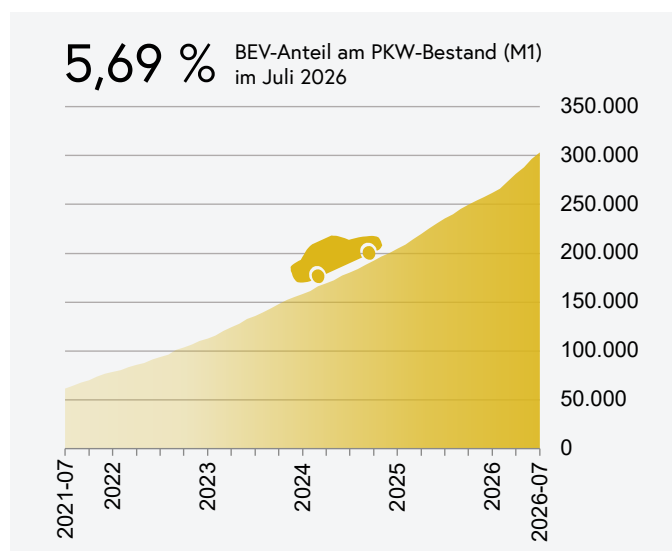
Willkommen

OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität, angesiedelt bei AustriaTech, unterstützt, begleitet und analysiert Entwicklungen im Bereich der E-Mobilität. Im vorliegenden Dokument ermöglichen wir Einblicke zu Fahrzeug-Neuzulassungen und -Beständen sowie zur öffentlich zugänglichen Ladeinfrastruktur.

Monatlich informieren wir über Zahlen, Daten & Fakten der E-Mobilität, um die dynamischen Entwicklungen in der Elektrifizierung der Mobilität abzubilden.

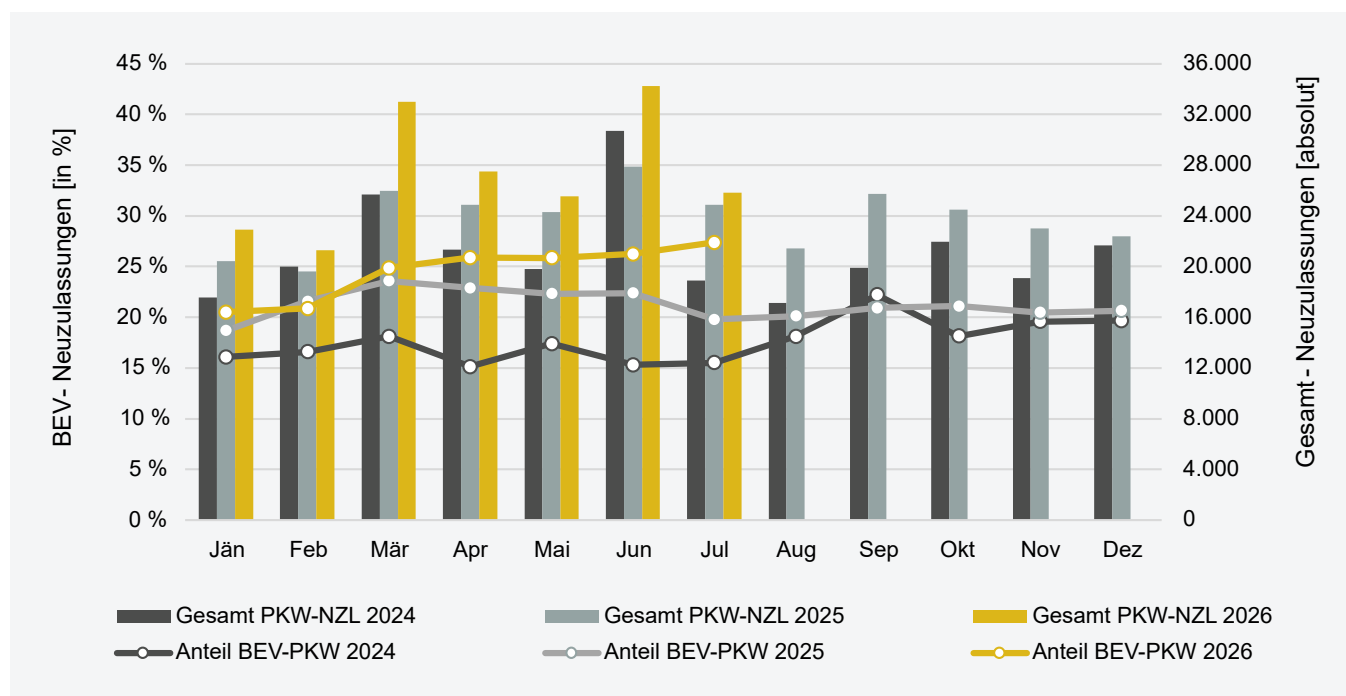
Viel Freude beim Entdecken wünscht OLÉ – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität!

BEV-PKW-Bestand (M1) pro Monat, 2021 - 2026



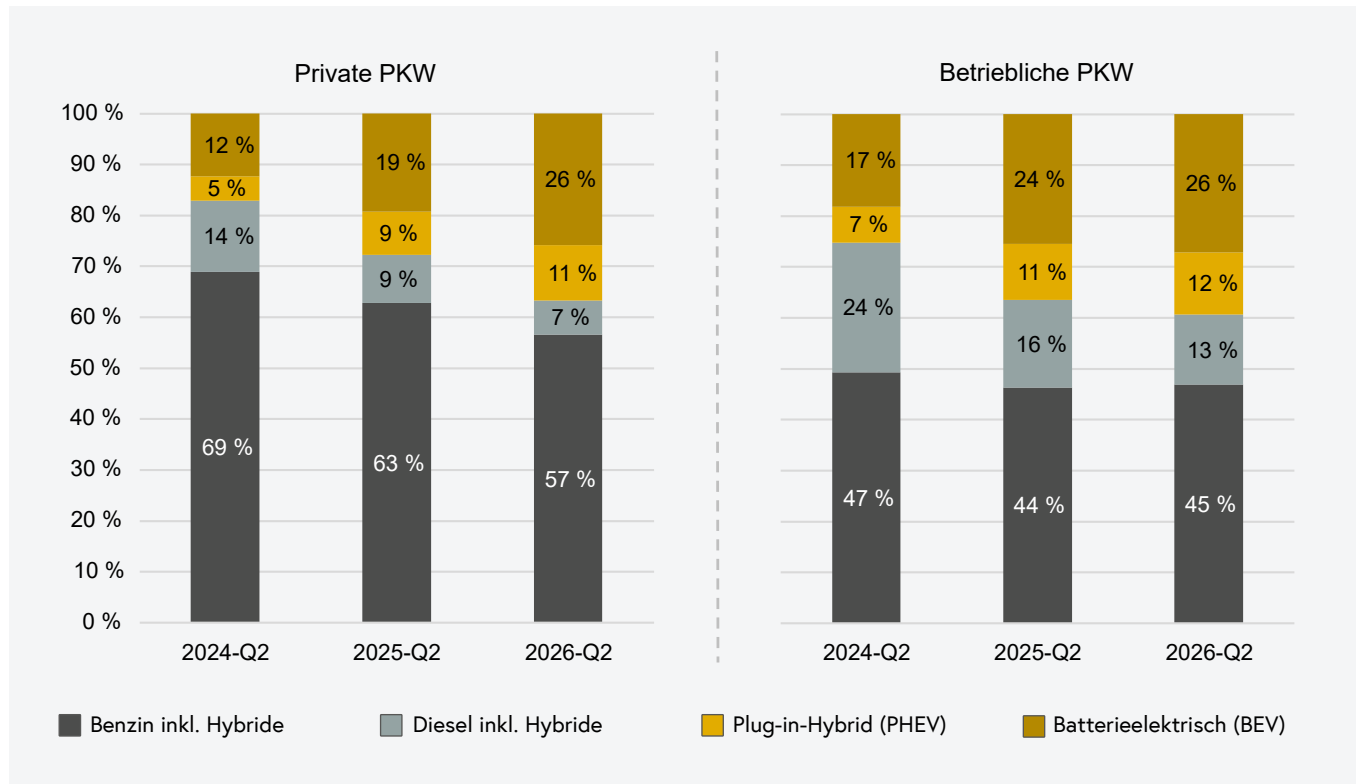
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech;
Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

Neuzulassungen pro Monat: BEV-PKW (M1), 2024 - 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats

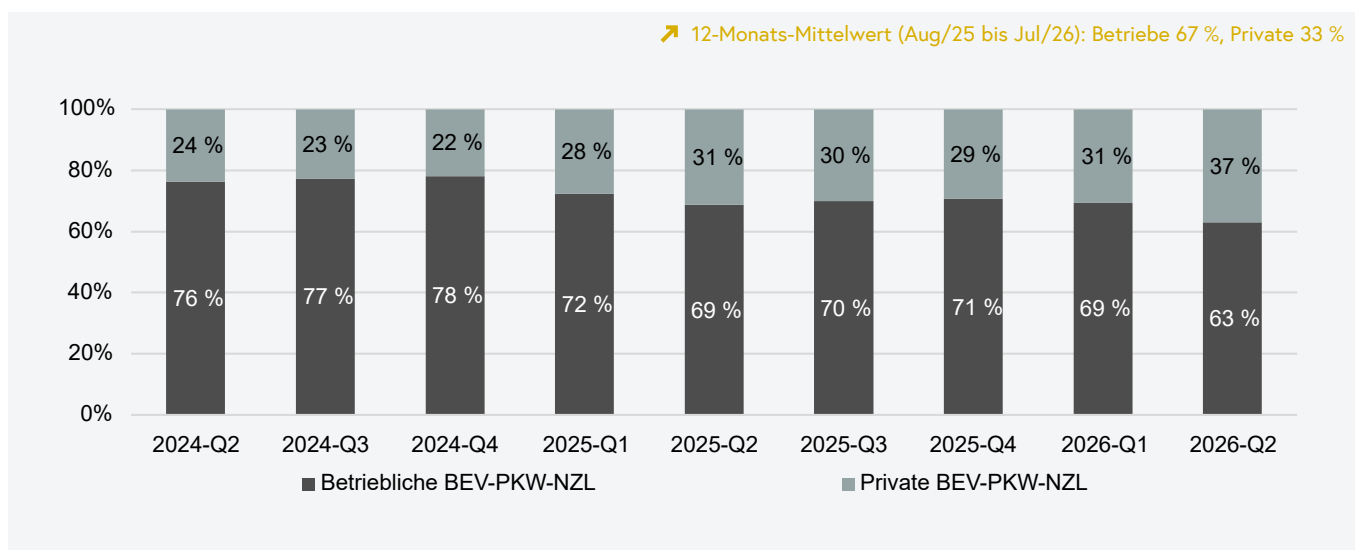
PKW-Neuzulassungen (M1) nach Kraftstoffen pro Quartal, 2024 - 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals

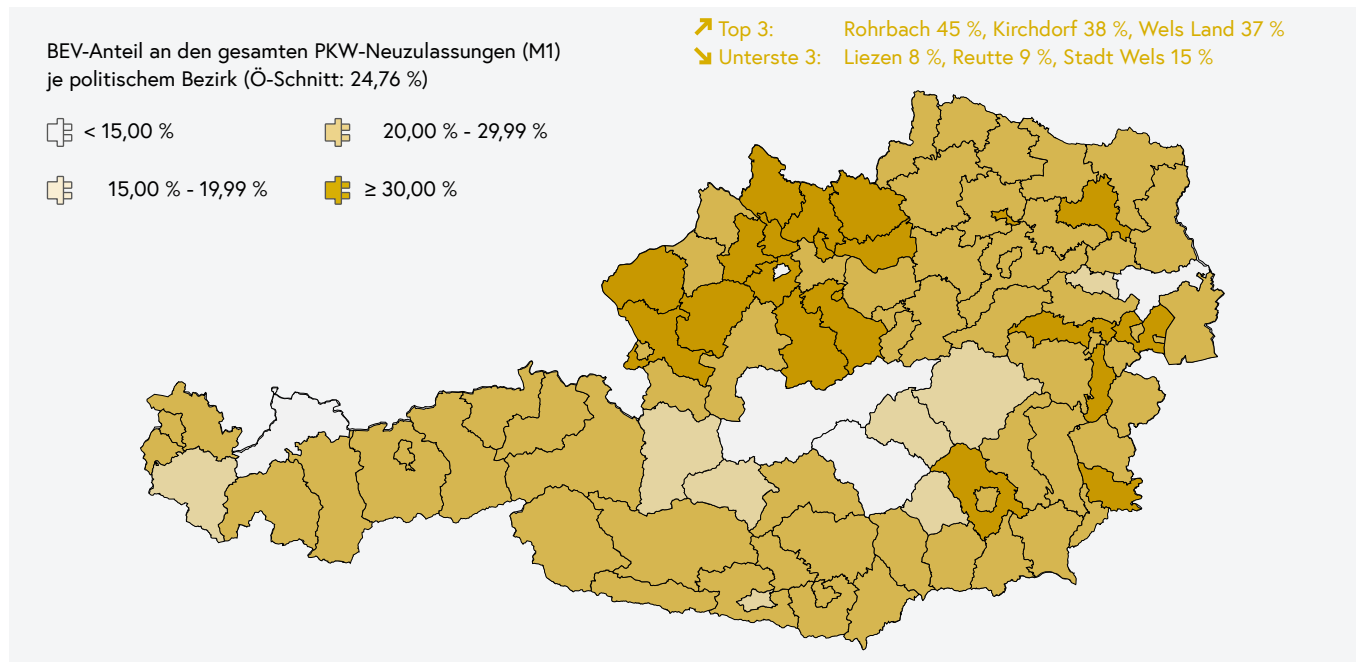
Vereinzelte Neuzulassungen weiterer alternativer Antriebsarten, insbesondere mono- & bivalente Erdgasfahrzeuge sowie Wasserstofffahrzeuge, sind zwar punktuell vorhanden. Diese werden aus darstellungstechnischen Gründen jedoch nicht abgebildet.

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) von Betrieben und Privaten pro Quartal, 2024 - 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Ende des jeweiligen Quartals

BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach politischen Bezirken, 2026 laufend

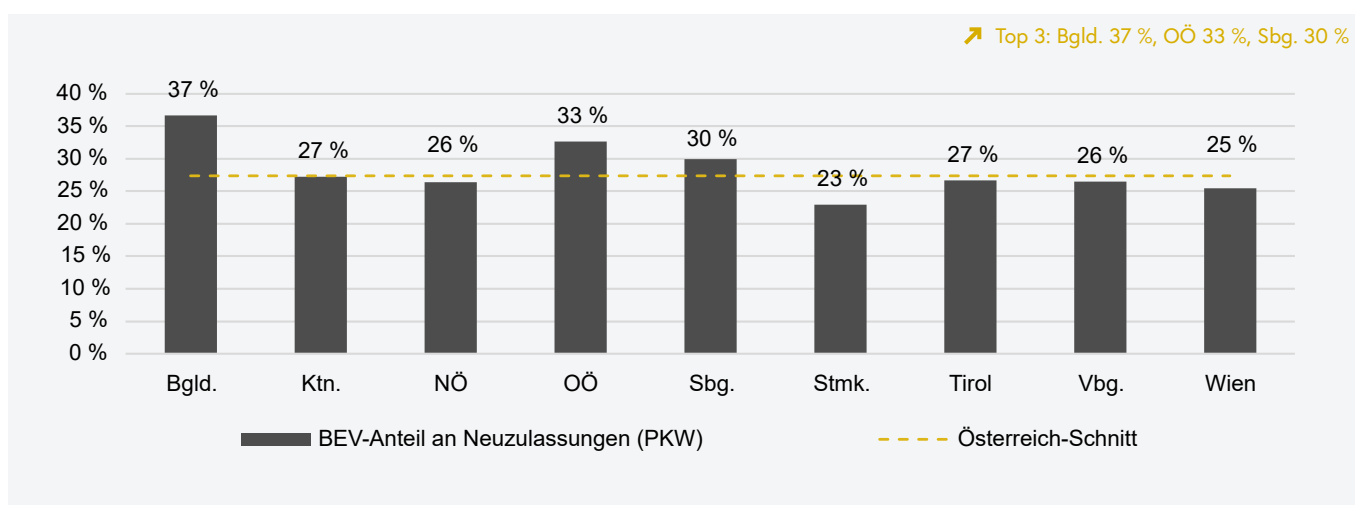


Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech, Karte erstellt mithilfe von Bing © GeoNames, TomTom; Datenstand: 31.07.2026

Die Grafik enthält die kumulierten monatlichen Neuzulassungszahlen des laufenden Gesamtjahres. Dazu wurden die Ausgangsdaten der Statistik Austria auf Meldestellen-Ebene aggregiert und den politischen Bezirken zugeordnet, wobei Wien die einzelnen Wiener Gemeindebezirke gesamthaft abbildet. Nicht enthalten sind lediglich die drei Meldestellen „Bahn“, „Justizwache, Polizei, Zollwache“ und „Post“.

Der Anteil neu zugelassener BEV-PKW (M1) ist insbesondere entlang der Agglomerationsräume von Ballungszentren wie Salzburg Umgebung, Wels Land, Stadt Linz & Linz-Land, Graz Umgebung sowie St. Pölten Land mit etwa 30 % und mehr hoch. Dagegen sind die BEV-Neuzulassungsanteile in der Landesmitte mit etwa 15 % vergleichsweise niedrig.

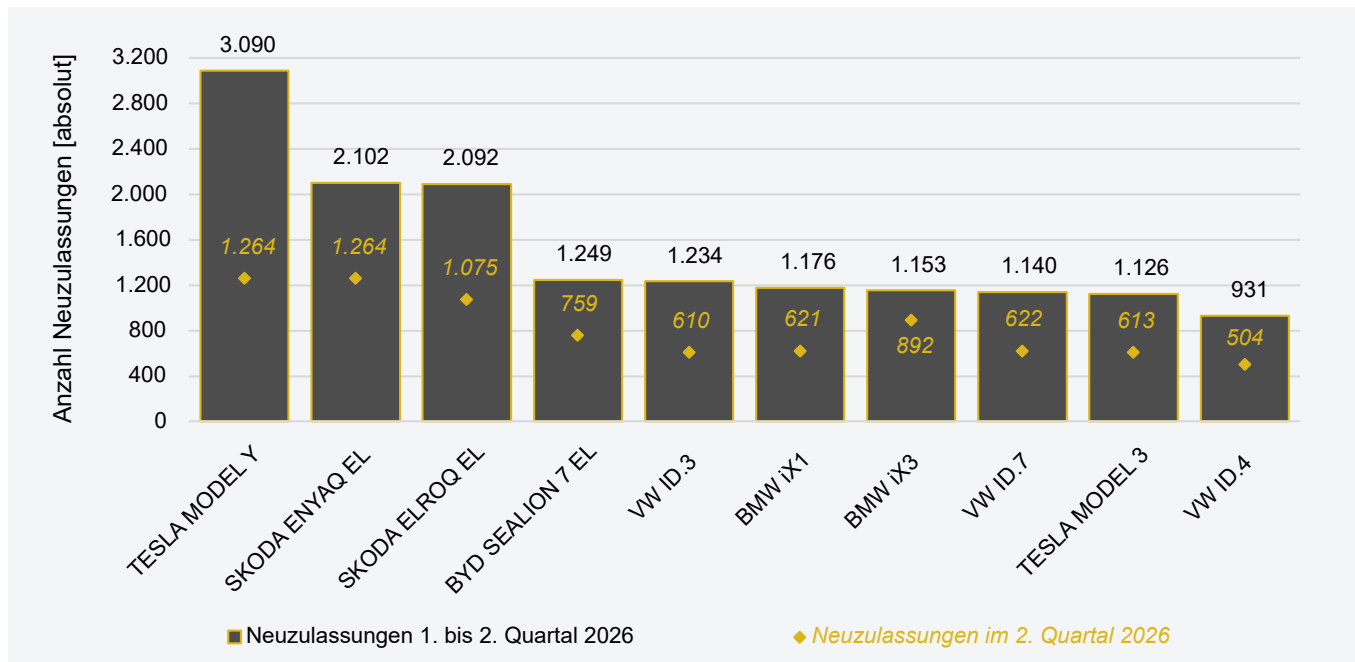
Anteil an BEV-PKW-Neuzulassungen (M1) nach Bundesland, Juli 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.07.2026

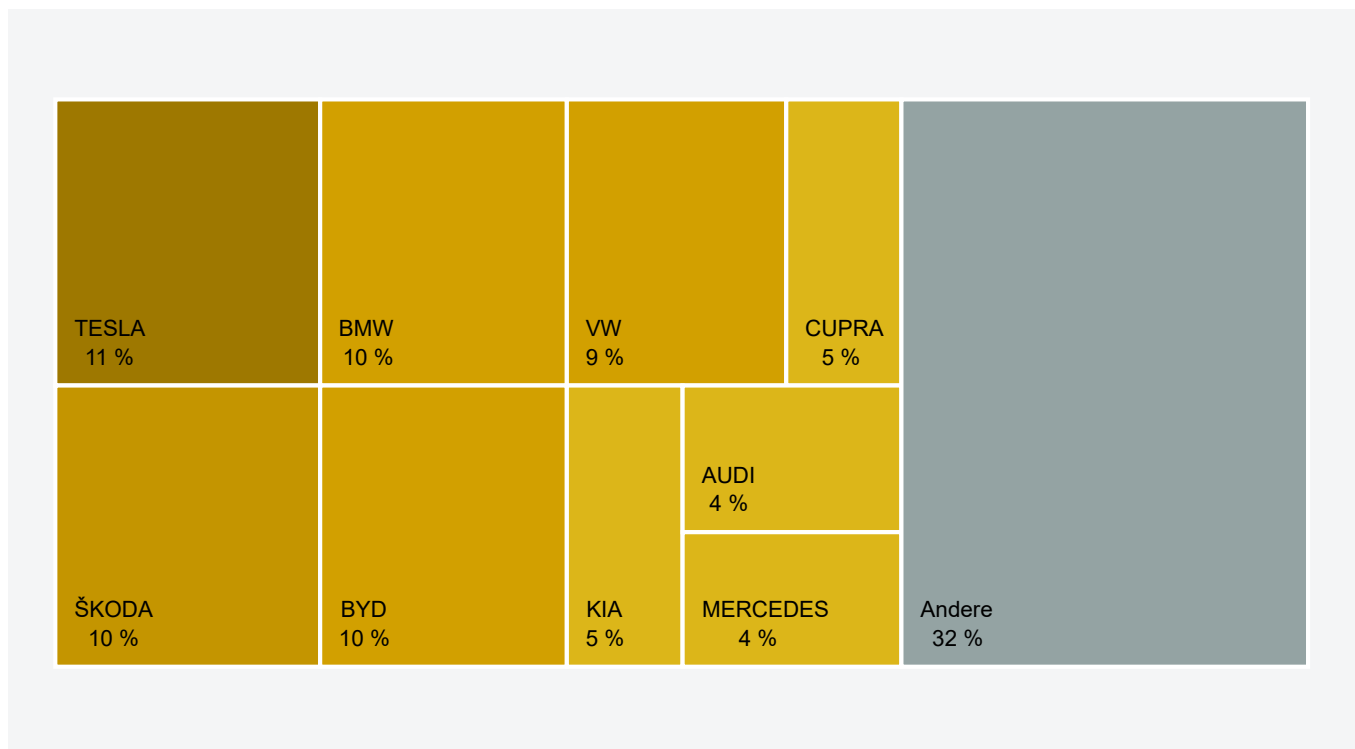
Analog zur Statistik-Austria-Zählung werden die Werte der Meldestellen „Bahn“, „Justizwache, Polizei, Zollwache“ und „Post“ auf Bundeslandebene Wien zugerechnet.

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Modellen, 2. Quartal 2026



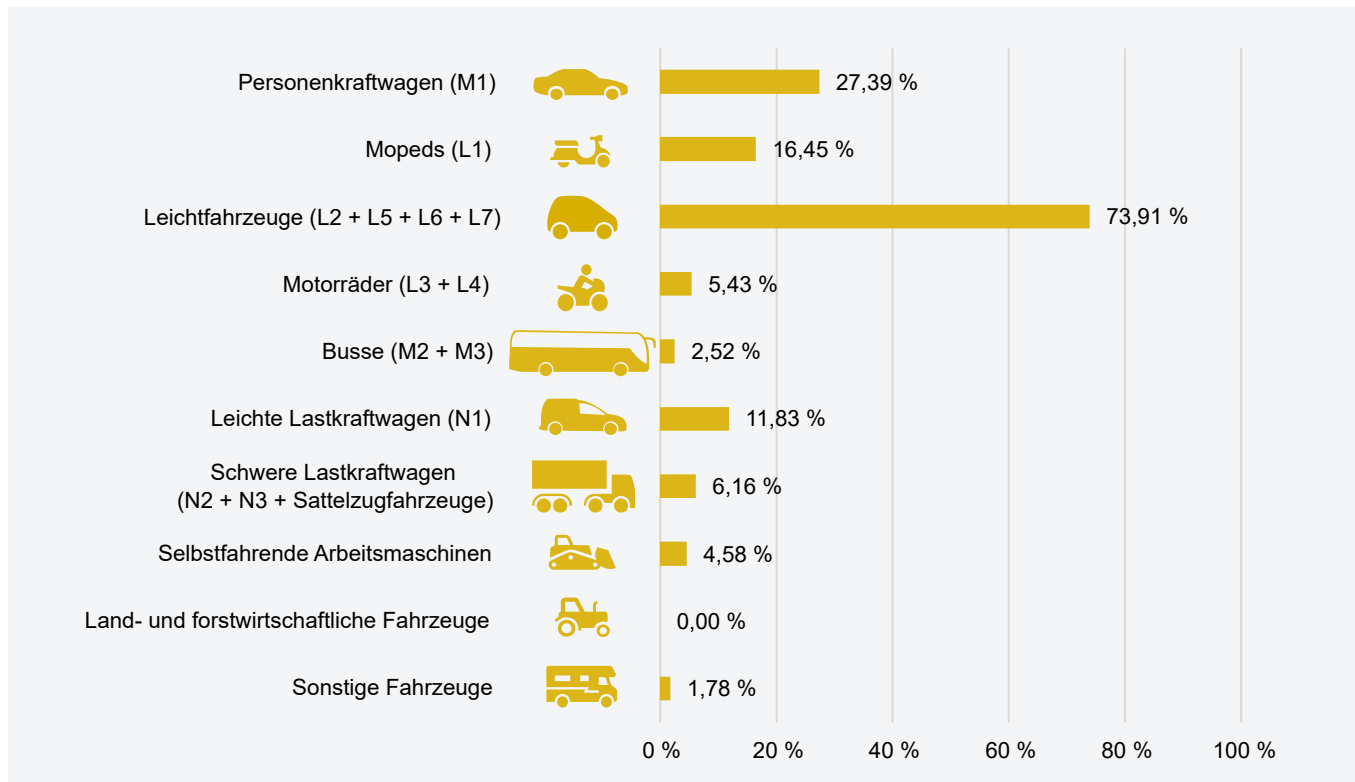
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2026

Meistzugelassene BEV-PKW (M1) nach Marken, 2. Quartal 2026



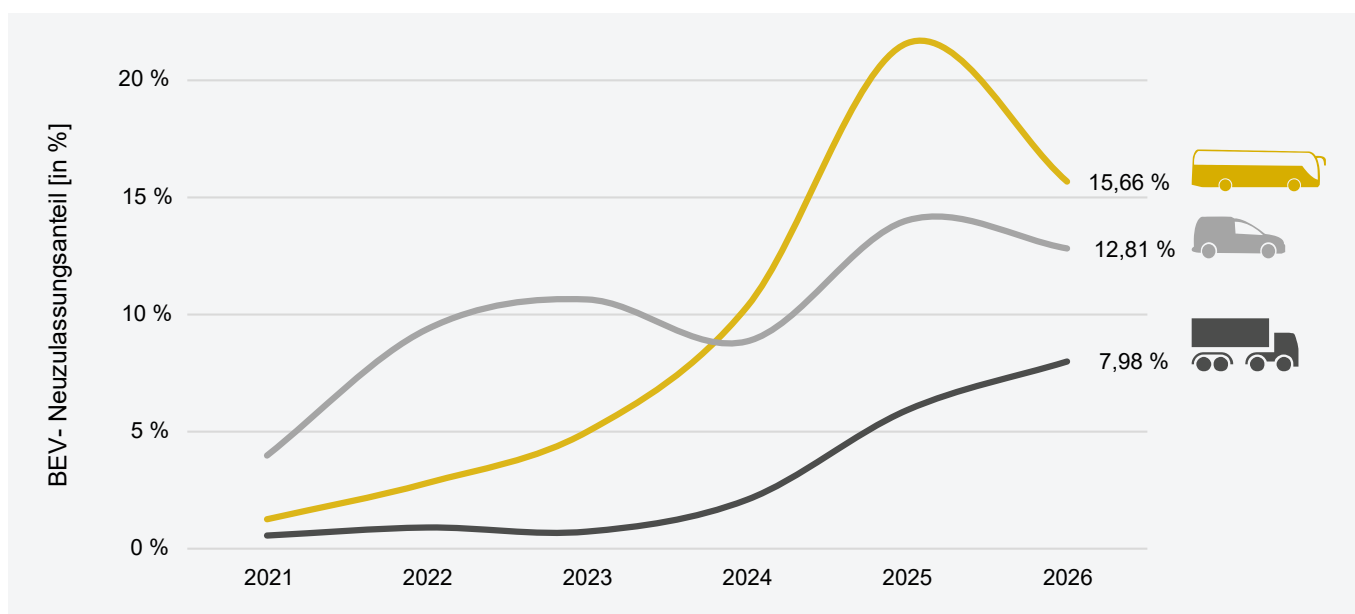
Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 30.06.2026

Anteil an BEV-Neuzulassungen ausgewählter Fahrzeugklassen, Juli 2026



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 31.07.2026

BEV-Neuzulassungen bei Nutzfahrzeugen im Zeitverlauf, 2021 - 2026 laufend



Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: Das laufende Jahr ist bis einschließlich 31.07.2026 anteilmäßig kumuliert dargestellt.

Neuzulassungen pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 Jul	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	341.068	329.363	248.740	239.803	215.050	239.150	253.789	284.978	190.352	
Benzin inkl. Hybride*	190.285	186.943	125.949	120.929	106.805	114.059	135.615	149.664	96.270	50,57 %
Diesel inkl. Hybride*	141.119	130.423	98.757	70.782	60.735	60.493	56.611	45.841	25.394	13,34 %
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	642	580	407	86	63	11	13	2	0	0,00 %
Plug-In Hybrid (PHEV)	2.258	2.156	7.641	14.626	13.268	16.956	16.928	28.820	21.553	11,32 %
Batterieelektrisch (BEV)	6.757	9.242	15.972	33.366	34.165	47.621	44.622	60.651	47.133	24,76 %
Wasserstoff (FCEV)	7	19	14	14	14	10	1	0	2	0,00 %
BEV-Neuzulassungen: Änderung zu Vorjahr (PKW)	24,37 %	36,78 %	72,82 %	108,90 %	2,39 %	39,39 %	-6,30 %	35,92 %	43,76 %	
BEV-Anteil an Neuzulassungen (PKW)	1,98 %	2,81 %	6,42 %	13,91 %	15,89 %	19,91 %	17,58 %	21,28 %	24,76 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	2.727	3.141	3.558	6.155	6.486	6.469	6.937	8.737	6.664	10,76 %
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	2.251	2.617	2.805	3.765	4.335	3.087	3.737	3.411	3.455	9,75 %
Busse (Klasse M2 + M3)	17	22	14	11	26	58	105	237	137	15,66 %
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	446	500	739	2.341	2.067	3.265	2.928	4.684	2.729	12,81 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	1	0	0	36	43	29	45	117	74	27,61 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	9	2	0	2	14	14	88	144	121	6,78 %
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	3	0	0	0	1	16	34	144	148	6,59 %

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2026

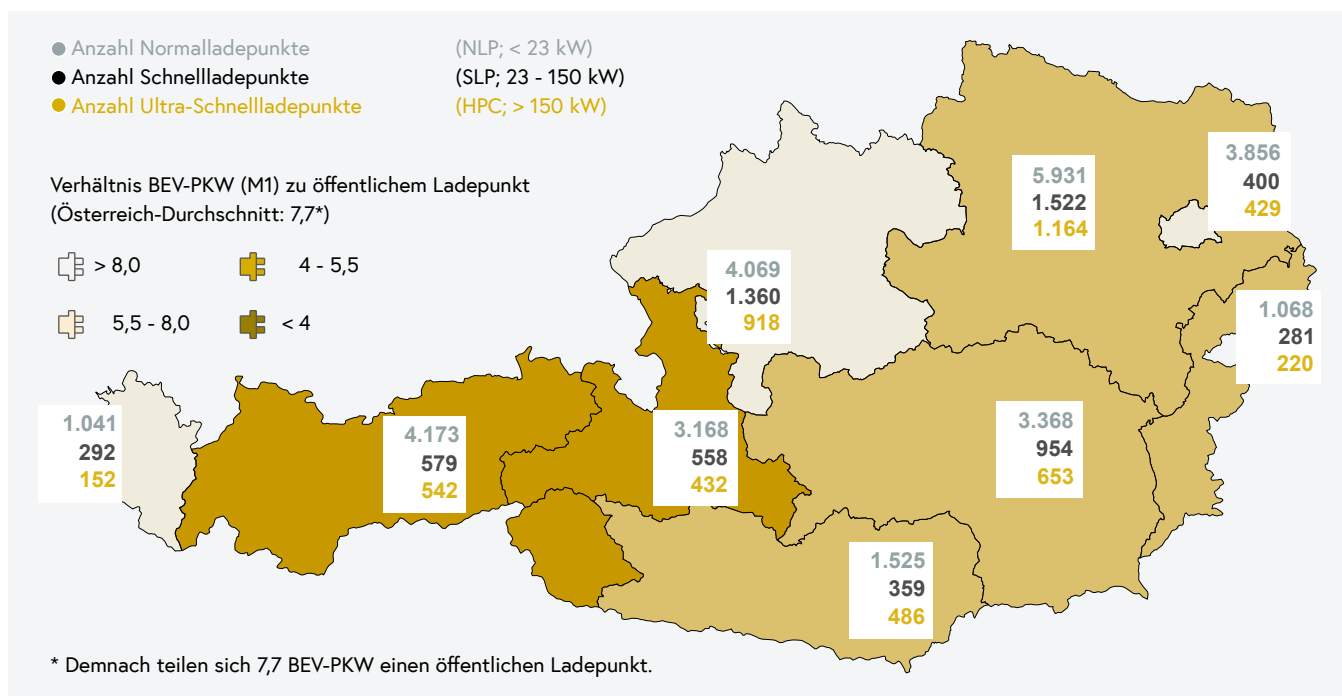
Bestand pro Jahr nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026 Jul	Anteile
Personenkraftwagen Klasse M1	4.978.852	5.039.548	5.091.827	5.133.836	5.150.890	5.185.006	5.231.893	5.286.101	5.327.300	
Benzin inkl. Hybride*	2.167.858	2.217.132	2.250.050	2.278.751	2.303.486	2.330.348	2.374.824	2.428.547	2.463.844	46,25 %
Diesel inkl. Hybride*	2.778.552	2.778.732	2.775.925	2.743.683	2.690.025	2.637.123	2.576.942	2.490.120	2.429.132	45,60 %
Gas (CNG, LPG; mono- & bivalent)	5.877	6.078	6.063	5.787	5.512	5.114	4.694	4.283	4.027	0,08 %
Plug-In Hybrid (PHEV)	5.710	8.042	15.237	29.021	41.580	56.864	74.768	105.381	126.934	2,38 %
Batterieelektrisch (BEV)	20.831	29.523	44.507	76.539	110.225	155.490	200.603	257.717	303.311	5,69 %
Wasserstoff (FCEV)	24	41	45	55	62	67	62	53	52	0,00 %
BEV-Bestand: Änderung zu Vorjahr (PKW)	42,50 %	41,73 %	50,75 %	71,97 %	44,01 %	41,07 %	29,01 %	28,47 %	28,70 %	
BEV-Anteil am Gesamtbestand (PKW)	0,42 %	0,59 %	0,87 %	1,49 %	2,14 %	3,00 %	3,83 %	4,88 %	5,69 %	
Weitere BEV der Klassen L, M, N	10.924	13.314	16.083	21.564	26.508	31.668	36.826	43.849	50.513	3,10 %
Motorräder/Trikes/Quads (Klasse L)	8.614	10.533	12.565	15.716	18.621	20.688	23.045	25.121	28.576	2,82 %
Busse (Klasse M2 + M3)	154	161	172	174	202	242	347	590	727	6,55 %
Leichte Lastkraftwagen (Klasse N1; ≤ 3,5 t)	2.141	2.605	3.330	5.627	7.582	10.584	13.120	17.433	20.162	3,79 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N2; 3,5 t < x ≤ 12,0 t)	2	2	3	40	81	105	148	256	330	3,65 %
Schwere Lastkraftwagen (Klasse N3; > 12,0 t)	9	10	10	4	18	29	114	252	373	0,82 %
Sattelzugfahrzeuge (Klasse N1 + N2 + N3)	4	3	3	3	4	20	52	197	345	1,69 %

* Hybride ohne externe Lademöglichkeit

Quelle: Statistik Austria; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.07.2026; Die Bestandszahlen 2026 für "Plug-In-Hybrid" sowie für "Weitere BEV der Klassen L, M, N" wurden auf Basis des Altbestands (31.12.2025) und den kumulierten Neuzulassungen 2026 hochgerechnet.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte pro Bundesland, Juli 2026

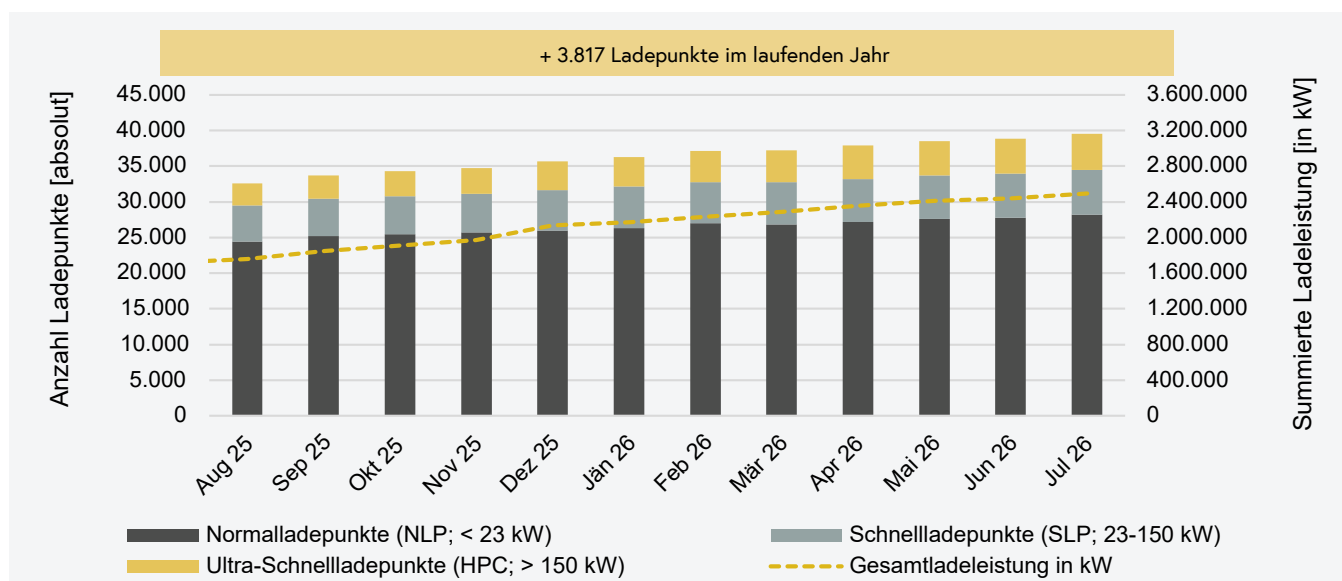


Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 03.08.2026

Aktuell besteht das österreichische Ladenetz mit 28.199 Normalladepunkten, 6.305 Schnellladepunkten und 4.996 Ultra-Schnellladepunkten aus insgesamt **39.500 öffentlich zugänglichen Ladepunkten**.

OLÉ - Österreichs Leitstelle für Elektromobilität unterstützt den Ausbau effizienter Ladeinfrastruktur im öffentlichen Raum durch Verbesserung von Rahmenbedingungen und Förderprogrammen. Die Leitstelle setzt sich dafür ein, die richtige Ladeinfrastruktur für das jeweilige Ladeszenario zu finden. Um den Hochlauf voranzutreiben, braucht es alle Formen von Ladeinfrastruktur von intelligenter Langsamladung am Wohn- und Arbeitsort bis hin zu HPC-Ladepunkten auf Haupttrouten.

Bestand öffentlich zugänglicher Ladepunkte und Gesamtladeleistung, 2025 - 2026



Quelle: E-Control, tagesaktuelle Datenbereinigung durch AustriaTech; Darstellung: AustriaTech; Datenstand: 03.08.2026

Impressum

About

Die monatliche Publikation „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ wird von AustriaTech in der Rolle als OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität erstellt. Als Teil von eMove Austria – der Dachmarke für E-Mobilität des BMIMI – bietet die kostenfreie und barrierefreie Publikation einen kompakten Überblick zu aktuellen Zahlen & Entwicklungen.

Die Leitstelle ist Dreh- und Angelpunkt sowie Koordinationsstelle für die österreichischen Elektromobilitätsagenden.

Die Ausgaben der Publikationsreihe „Zahlen, Daten & Fakten der Elektromobilität in Österreich“ finden Sie unter www.austriatech.at/downloads sowie unter www.austriatech.at/zahlen-daten-fakten-archiv

Kontakt

OLE – Österreichs Leitstelle für Elektromobilität
leitstelle-elektromobilitaet@austriatech.at
<https://bit.ly/OLELinkedIn>
<https://emove-austria.gv.at/>

Medieninhaberin und Herausgeberin

AustriaTech – Gesellschaft des Bundes
für technologiepolitische Maßnahmen GmbH

Raimundgasse 1/6, 1020 Wien, Österreich
FN 92873d, Handelsgericht Wien
UID Nummer: ATU39393704
Tel: +43 1 26 33 444
office@austriatech.at
www.austriatech.at

Copyright Coverphoto: AustriaTech/Shutterstock

AustriaTech steht zu 100% im Eigentum des Bundes. Die Ausgaben des Gesellschafters werden vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI) wahrgenommen.

Stand: Juli 2026



 Bundesministerium
Innovation, Mobilität
und Infrastruktur

eMOVE
Austria 

austriatech