

Elektromobilität in Österreich

Zahlen, Daten & Fakten
März 2020



Highlights im März 2020

Im März wurden 1.033 E-Fahrzeuge in Österreich neu zugelassen und der Bestand ist auf 40.944 angestiegen. Im Bundesländervergleich führt Salzburg mit einem BEV-Anteil an den Neuzulassungen von 9,17%. Das Tesla Model 3 ist mit 372 Neuzulassungen im März 2020 das beliebteste BEV-Modell. Beim Markenvergleich führt Tesla mit rund 30% Marktanteil.

Das monatlich erscheinende Zahlen, Daten & Fakten-Blatt bietet einen kompakten Überblick zu aktuellen Entwicklungen in der Elektromobilität. Als Agentur des Bundes nimmt AustriaTech die Rolle einer ExpertInnen- und Expertenorganisation wahr und bereitet die Daten sachlich fundiert und neutral auf.



1.033
E-Fahrzeuge
Neuzulassungen



40.944
E-Fahrzeuge
Bestand



Salzburg
Mit 9,17%
höchster BEV-Anteil

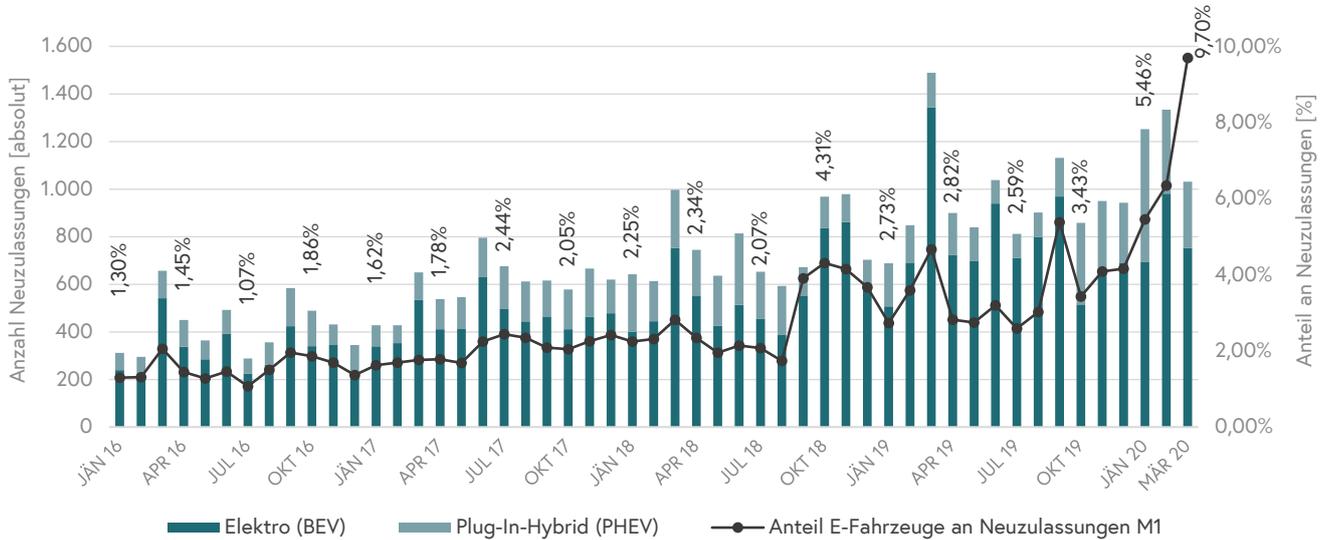


Tesla Model 3
Meist zugelassenes
BEV-Modell

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2020

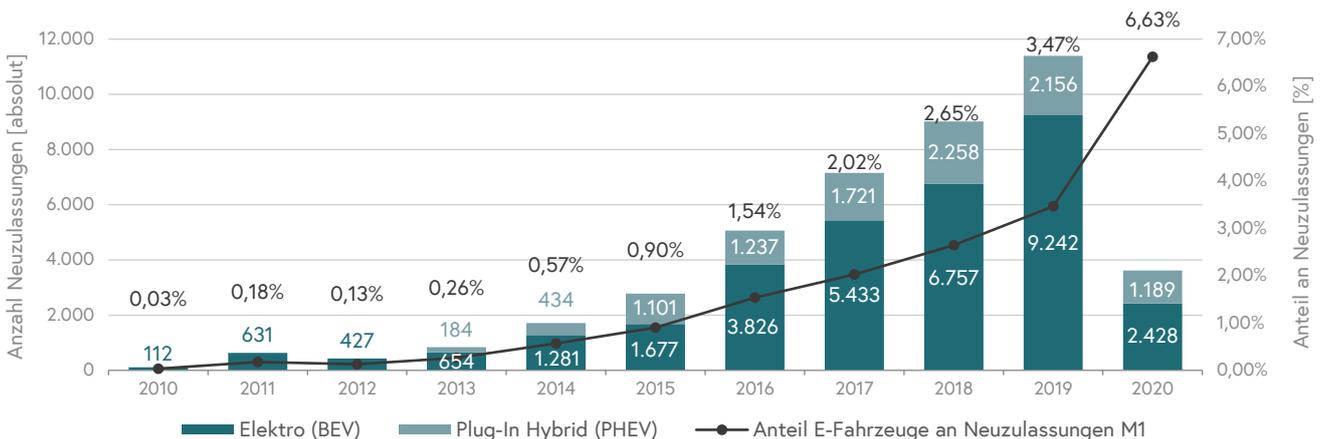
Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Monat (für Österreich)



Im Vergleichszeitraum seit Jänner 2016 ist ein steter Aufwärtstrend bei den neu zugelassenen E-Fahrzeugen zu erkennen. Im März 2020 wurden 752 BEV (-23% zum Vormonat), 279 PHEV (-21% zum Vormonat) und zwei FCEV (-33% zum Vormonat) neu zugelassen. Der Anteil der E-Fahrzeuge an den Neuzulassungen betrug im März 2020 9,70%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: Ende des jeweiligen Monats bzw. 31.03.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 nach Jahr (für Österreich)



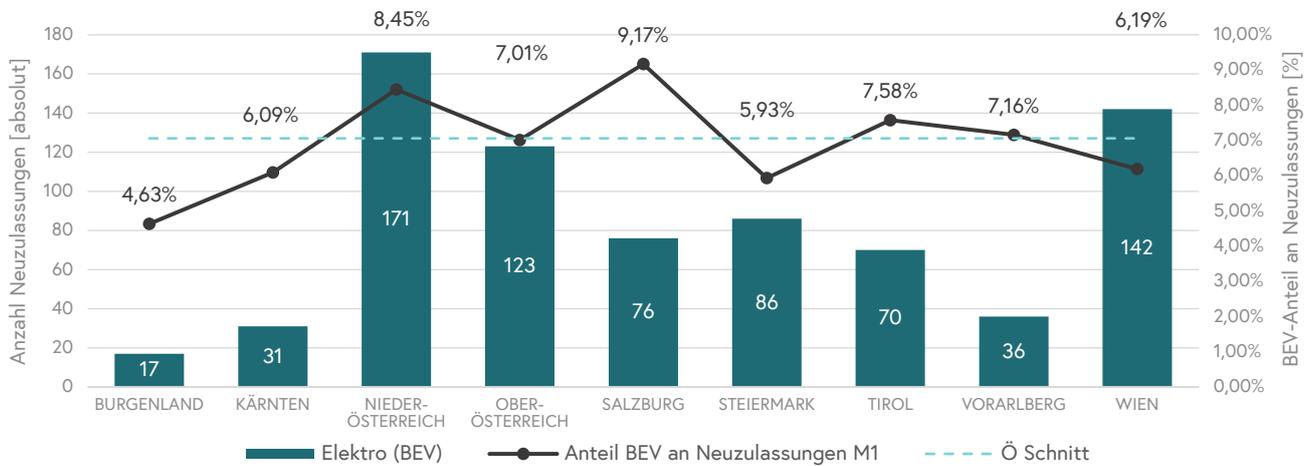
Im Zeitraum Jänner bis März 2020 wurden 2.428 BEV, 1.189 PHEV und sechs FCEV neu zugelassen. Im Vergleich zu März 2019 sind die BEV-Neuzulassungen um 44% gesunken, die PHEV-Neuzulassungen um 92% gestiegen und die FCEV-Neuzulassungen sind gleich geblieben. Der E-Fahrzeug Anteil an den Neuzulassungen der Kategorie M1 beträgt im Zeitraum Jänner bis März 2020 6,63%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2020

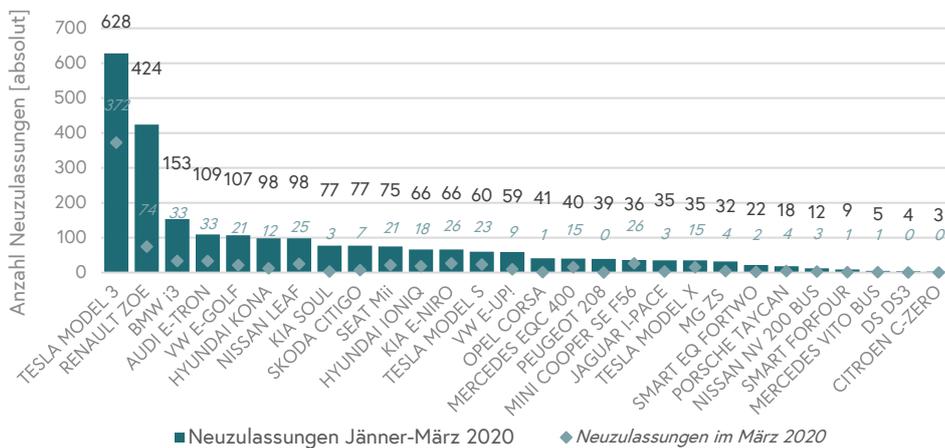
Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Bundesland (März 2020)



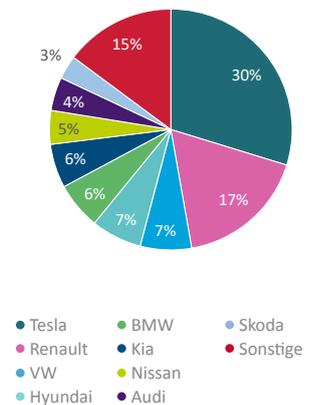
Im Bundesländervergleich zeigt sich, dass Salzburg mit 9,17% den höchsten BEV-Anteil an den neu zugelassenen PKW aufweist, gefolgt von der Niederösterreich (8,45%) und Tirol (7,58%). Österreich hat einen BEV-Anteil von 7,06%. Bei der absoluten Anzahl an neu zugelassenen BEV liegt Niederösterreich mit 171 E-PKW vorne, gefolgt von Wien (142) und Oberösterreich (123).

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2020; Darstellung: AustriaTech

Neuzulassungen von BEV-PKW der Kategorie M1 nach Modellen (März 2020)



BEV-Marktanteil 2020 (M1)



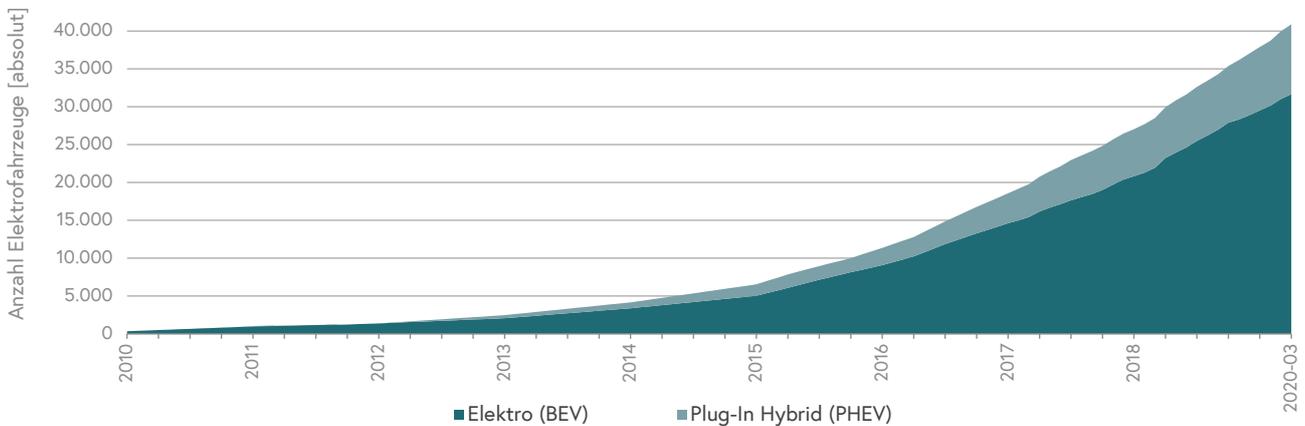
Das im Zeitraum Jänner bis März 2020 am häufigsten neu zugelassene Modell ist das Tesla Model 3 mit 628 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 424 Stück und dem BMW i3 mit 153 Stück. Das Modell mit den meisten Neuzulassungen im März ist das Tesla Model 3 mit 372 Stück, gefolgt vom Renault Zoe mit 74 Stück und dem BMW i3 und Audi E-Tron mit jeweils 33 Stück. Beim Marktanteil der Neuzulassungen von Jänner bis März 2020 nimmt Tesla mit rund 30% den ersten Platz ein, gefolgt von Renault mit rund 17% und anschließend VW mit rund 7%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: 31.03.2020; Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2020

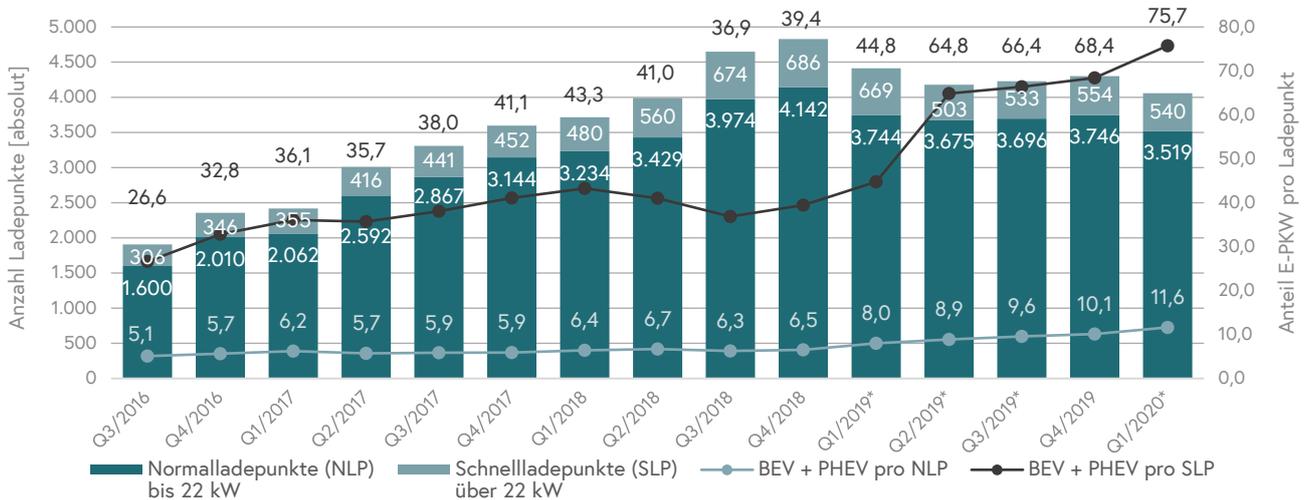
Bestand von E-Fahrzeugen der Kategorie M1 im Zeitverlauf (für Österreich)



War zwischen den Jahren 2010 und 2012 nur ein moderater Anstieg des Bestands von Elektrofahrzeugen zu verzeichnen (ca. 1.400 im Jahr 2012), steigt seitdem die Zahl elektrisch betriebener Fahrzeuge stark an, so auch im März 2020. Mit Ende März 2020 waren somit 40.944 Elektrofahrzeuge (inkl. PHEV und FCEV) auf Österreichs Straßen unterwegs, das entspricht einem Anteil am Gesamtbestand von 0,81%.

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres bzw. 31.03.2020; Wasserstofffahrzeuge sind aus darstellungstechnischen Gründen nicht in dieser Abbildung enthalten; Darstellung: AustriaTech

Öffentlich zugängliche Ladepunkte in Österreich



Die Abbildung stellt öffentlich zugängliche Normal- und Schnellladepunkte gemäß der Richtlinie 2014/94/EU dar. In Summe gibt es bis zum Ende des ersten Quartals 2020 3.519 Normalladepunkte und 540 Schnellladepunkte. Zu diesem Zeitpunkt kommen auf einen NLP rund 12 E-PKW (BEV und PHEV) und auf einen SLP rund 76.

Quelle: <http://e-tankstellen-finder.com>; Datenstand: jeweils Quartalsende des jeweiligen Jahres; Darstellung: AustriaTech

*Aufgrund von Datenbankbereinigungen kam es ab Q1/2019 und Q1/2020 zu einer Abnahme der Ladepunkteanzahl. Diese Reduktion gab es lediglich in der zugrunde liegenden Datenbank, effektiv haben sich die Ladepunkte nicht verringert.

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2020

Tabelle Fahrzeugbestand Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	4.513.421	4.584.202	4.641.308	4.694.921	4.748.048	4.821.557	4.898.578	4.978.852	5.039.548	5.039.805
Benzin inkl. Flex-Fuel	1.997.066	2.001.295	2.003.699	2.011.104	2.019.139	2.038.019	2.080.434	2.139.239	2.179.236	2.179.116
Diesel	2.506.511	2.570.124	2.621.133	2.663.063	2.702.922	2.749.046	2.770.470	2.776.332	2.772.854	2.765.986
Elektro (BEV)	989	1.389	2.070	3.386	5.032	9.073	14.618	20.831	29.523	31.667
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	2.670	3.109	3.651	4.262	4.775	5.031	5.206	5.542	5.745	5.748
Plug-In Hybrid (PHEV)	k. A.	k. A.	408	776	1.512	2.287	3.948	5.710	7.807	9.231
Wasserstoff (FCEV)	k. A.	k. A.	k. A.	3	6	13	19	24	41	46
Elektrofahrzeuge im Bestand M1 (BEV, PHEV, FCEV)	989	1.389	2.478	4.165	6.550	11.373	18.585	26.565	37.371	40.944
Elektrofahrzeuge – Veränderung gegenüber Vorjahr	180,2%	40,4%	78,4%	68,1%	57,3%	73,6%	63,4%	42,9%	40,0%	36,6%
Elektrofahrzeug-Anteil am Gesamtbestand M1	0,02%	0,03%	0,05%	0,09%	0,14%	0,24%	0,38%	0,53%	0,74%	0,81%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	4.024	5.120	5.594	6.067	6.532	7.524	8.912	10.920	13.918	14.437
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	3.772	4.565	4.835	5.116	5.324	5.907	7.057	8.614	11.096	11.537
Omnibusse Klasse M2 und M3	116	126	139	131	138	149	143	154	176	185
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	135	428	619	819	1.069	1.467	1.711	2.141	2.633	2.702
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	1	1	1	1	1	1	1	11	13	13

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2020; Die Bestandszahlen 2020 (März) für Plug-In Hybride sowie für weitere Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N wurden auf Basis des Altbestands und der Neuzulassungen des jeweiligen Monats berechnet; Darstellung: AustriaTech

Tabelle Neuzulassungen Österreich nach Fahrzeugart, Kraftstoffart bzw. Energiequelle

Fahrzeugarten, Kraftstoffarten bzw. Energiequellen	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Mär
Personenkraftwagen Kl. M1	356.145	336.010	319.035	303.318	308.555	329.604	353.320	341.068	329.389	54.680
Benzin inkl. Flex-Fuel	159.027	143.325	134.276	126.503	122.832	131.756	163.701	184.150	176.706	25.224
Diesel	194.721	189.622	180.901	172.381	179.822	188.820	175.458	140.111	126.311	21.319
Elektro (BEV)	631	427	654	1.281	1.677	3.826	5.433	6.757	9.242	2.428
Erdgas CNG (monovalent & bivalent)	444	460	628	788	703	484	435	641	578	102
Plug-In Hybrid (PHEV)	0	0	184	434	1.101	1.237	1.721	1.888	2.097	1.189
Wasserstoff (FCEV)	0	0	0	3	9	5	0	7	19	6
E-Fahrzeuge Neuzulassungen M1 (BEV, PHEV, FCEV)	631	427	838	1.718	2.787	5.068	7.154	8.652	11.358	3.623
Elektrofahrzeug-Anteil an Neuzulassungen M1	0,18%	0,13%	0,26%	0,57%	0,90%	1,54%	2,02%	2,54%	3,45%	6,63%
Weitere reine Elektrofahrzeuge der Klassen L, M, N	979	1.400	791	876	930	1.949	1.910	2.724	2.998	376
Motorbikes/Trikes/Quadracycles (Kl. L)	923	1.094	585	672	651	1.478	1.667	2.251	2.482	306
Omnibusse Klasse M2 und M3	5	14	15	1	12	22	6	17	22	9
Lastkraftwagen Klasse N1 (< 3,5 to)	51	292	191	203	267	449	237	446	492	61
Lastkraftwagen Klasse N2, N3 (> 3,5 to)	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0

Quelle: Statistik Austria; Datenstand: jeweils 31.12. des entsprechenden Jahres und bis 31.03.2020; Die Werte des aktuellen Jahres sind kumuliert (Jän-Mär);

Darstellung: AustriaTech

Zahlen, Daten und Fakten

Elektromobilität in Österreich, März 2020

Glossar

E-Fahrzeuge	BEV + PHEV + FCEV
BEV	Batterieelektrisches Fahrzeug
PHEV	Plug-In-Hybrid Fahrzeug
FCEV	Brennstoffzellenfahrzeug

Über AustriaTech

AustriaTech ist eine 100% Tochter des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK). Sie agiert als Integrator im Themenfeld der Mobilität und unterstützt bei der Transformation hin zu einem ökologischen, effizienten und modernen Verkehrssystem, von neuen Services über digitale Infrastruktur bis hin zu automatisierter Mobilität. Die Tätigkeiten im Bereich Elektromobilität umfassen unter anderem ein laufendes Monitoring und die jährlich erscheinenden Highlights der Elektromobilität sowie die Mitarbeit in verschiedenen Fachgremien und die Unterstützung des Ministeriums bei laufenden Aktivitäten wie Förderungen, Forschungsprogrammen, Leitfäden und Ähnlichem.

Alle Zahlen, Daten und Fakten finden Sie unter:

bmk.gv.at/e-faktencheck

Medieninhaber und Herausgeber:

Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie,
Mobilität, Innovation und Technologie

Radetzkystraße 2, A-1030 Wien, Tel +43 (0) 1 711 62 65 0

Erstellt und gestaltet von AustriaTech, März 2020

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: e-mobility@austriatech.at

 Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

austriatech